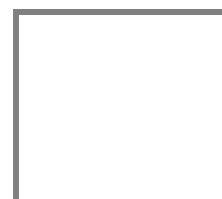


29.09.2014



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01		
02		
03		

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Pavol Bartoš

Garant profese:

-

Středisko:

201 - středisko železničních tratí a uzlů

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
Ing. Jiří Syrový	Ing. Pavol Bartoš	Ing. Pavol Bartoš	Ing. Pavol Bartoš

Název akce:

**Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav,
1. stavba**

Číslo smlouvy:

14 221 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

A.

Datum:

09/2014

Číslo části:

-

Název přílohy:

Průvodní zpráva

Měřítko:

Počet formátů:

47 x A4

Číslo přílohy:

-

SUDOP PRAHA a.s.
Projektová, inženýrská a konzultační firma
Středisko 201 - žel. tratí a uzlů

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

STAVBA: **Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 1. stavba**

STUPEŇ DOKUMENTACE: **PROJEKT**



Obsah:

1.	Identifikační údaje stavby	7
1.1	Údaje o stavbě	7
1.1.1	Název stavby	7
1.1.2	Místo stavby.....	7
1.1.3	Předmět dokumentace.....	7
1.2	Údaje o žadateli	8
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	8
2.	Základní údaje o stavbě.....	9
2.1	Údaje o umístění stavby	10
2.2	Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce	10
2.3	Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních.....	10
2.3.1	Základní technické parametry stavby	10
2.3.2	Základní projektované kapacity stavby	11
2.3.3	Celková energetická bilance nároků stavby.....	13
2.3.4	Celková spotřeba vody	14
2.3.5	Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod.....	14
2.3.6	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě	14
2.3.7	Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	14
2.4	Charakteristika území dotčeného stavbou	14
2.4.1	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika	15
2.4.1.1	Geomorfologie	15
2.4.1.2	Geologie	15
2.4.1.3	Tektonika	16
2.4.1.4	Poddolovaná území, ložiska nerostných surovin a sesuvná území	16
2.4.1.5	Hydrogeologie.....	17
2.4.1.6	Geotechnické poměry	17
2.4.2	Poloha vůči záplavovému území	18
3.	Přehled výchozích podkladů	19



3.1	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	19
3.2	Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace, včetně příslušného zdůvodnění.....	21
3.3	Závazné podklady k provedení díla.....	22
3.3.1	<i>Zadávací dokumentace v rozsahu:</i>	23
3.3.2	<i>Ostatní výchozí podklady</i>	23
4.	Zdůvodnění stavby a jejího umístění	24
4.1	Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace	24
4.2	Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku	25
4.2.1	<i>Zhodnocení dosavadního technického stavu</i>	25
4.2.2	<i>Využití dosavadního majetku</i>	25
4.3	Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby	25
5.	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby	26
5.1	Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu	26
5.2	Seznam dočasných objektů	26
5.2.1	<i>Přípravné práce</i>	26
5.2.2	<i>Stavební postup č.1</i>	27
5.2.3	<i>Stavební postup č.5</i>	27
6.	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko - bezpečnostní zkoušce	27
7.	Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků	28
7.1	Seznam dotčených pozemků	28
8.	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby.....	31
8.1	Technické požadavky	32
8.1.1	<i>Obecné technické požadavky na bezbariérové užívání stavby</i>	32
8.2	Údaje o splnění požadavků	33
8.2.1	<i>Dotčené subjekty</i>	33
8.2.2	<i>Dotčené orgány státní správy</i>	33
8.2.3	<i>Jiné požadavky</i>	34



9.	Členění projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení	34
9.1.1	<i>Základní členění projektové dokumentace</i>	34
9.1.2	<i>Podrobné členění projektové dokumentace</i>	35
9.1.3	<i>Náplň částí dokumentace D. a E. podrobně.....</i>	38
10.	Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability.....	41
10.1	Subsystem řízení a zabezpečení (CCS):.....	42
10.2	Subsystem infrastruktura (INS).....	42
11.	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami.....	43
11.1.1	<i>Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami</i>	43
11.1.2	<i>Další požadavky na realizaci stavby.....</i>	44
12.	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	44
13.	Použité zkratky	46

SEZNAM TABULKOVÝCH PŘÍLOH:

<i>Tabulka č. 1 Personální obsazení stanice</i>	12
<i>Tabulka č. 2 Zatřídění hornin podle pevnosti</i>	18
<i>Tabulka č. 3 Seznam dotčených pozemků</i>	28



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

1.1.1 NÁZEV STAVBY

Název stavby: Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 1. stavba

1.1.2 MÍSTO STAVBY

Region: Středočeský

Krajský úřad: Středočeský kraj

Městský úřad: Mladá Boleslav

Obecní úřady: Luštěnice, Kosořice, Dobrovice, Vinařice u Dobrovice, Nepřevázka, Mladá Boleslav, Vinec, Krnsko, Jizerní Vtelno, Hrušov, Chotětov

Katastrální území: k.ú. Újezd u Luštěnic, k.ú. Luštěnice, k.ú. Voděrady u Luštěnic, k.ú. Kosořice, k.ú. Dobrovice, k.ú. Vinařice u Dobrovice, k.ú. Sýčina, k.ú. Nepřevázka, k.ú. Bezděčín u Mladé Boleslavi, k.ú. Chrást u Mladé Boleslavi, k.ú. Čejetice u Mladé Boleslavi, k.ú. Vinec, k.ú. Řehnice, k.ú. Krnsko, k.ú. Jezerní Vtelno, k.ú. Hrušov nad Jizerou, k.ú. Chotětov,

1.1.3 PŘEDMĚT DOKUMENTACE

Předmětem dokumentace je jak již napovídá název stavby „Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 1. stavba“ zvýšení kapacity jedné z nejvíce zatížených jednokolejných trati na území ČR. Zvýšení kapacity (propustnosti) bude dosaženo stavebními úpravami v dopravných, které mají charakter rekonstrukce a optimalizace (úpravy na rychlost 100 km/h a dodržení požadovaných už. délek kolejí bez opuštění stávající trasy), zřízením nové výhybny Bezděčín, a dále také revitalizací (modernizací) technologického vybavení (zabezpečovací a sdělovací techniky).

Dokumentace obsahuje odpovídající technické řešení stavby a stanovuje celkové investiční náklady stavby. Dokumentace dále kromě jiného obsahuje dokladovou část, ve které jsou soustředěna vyjádření všech dotčených vlastníků, orgánů státní správy a ostatních organizací. Součástí dokladové části je rovněž projednání se zástupci objednatele dle čl. 2.2.19 Všeobecných technických podmínek. Projekt je zpracován v rozsahu potřebném pro stavební řízení na Drážním úřadě a ostatních stavebních úřadech.

Stupeň dokumentace: PROJEKT dle Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 a Vyhl. 146/2008 Sb.

Předmět stavby: Revitalizace a optimalizace železniční trati (rekonstrukce)

Charakter stavby: Liniová stavba

Číslo ISPROFIN: 327 321 4901

Číslo ISPROFOND: 521 372 0005

Číslo SoD objednatele: E618-S-2670/2014/SIJ

Číslo SoD zhotovitele: 14 221 201

Datum zpracování dokumentace: 09/2014



1.2 ÚDAJE O ŽADATELI

Zadavatel (investor):

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

IČO: 70994234

DIČ: CZ 70994234

Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384.

Zastoupená zmocněnou zastupující organizací:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

Ústřední orgán investora: Ministerstvo dopravy ČR

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a

130 80 Praha 3

IČO: 25793349

DIČ: CZ 25793349

Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka č. 6080.

Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavol Bartoš - autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby - ID00
č. 0010418

Garanti profesí:

Ing. Kateřina Hladká Ph.D. IVOO - stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství č. 0009344
autorizace dle zákona č.100/2001 Sb. Č.j. rozhodnutí o prodloužení
autorizace: 34743/ENV/10 Č.j. osvědčení/rozhodnutí o udělení
autorizace: 10606/ENV/06

RNDr. Petr Vitásek IG00 - geotechnika č. 0004865

Ing. Jiří Fulín úředně oprávněný zeměměřický inženýr, Položka seznamu ČÚZK
č. 2485/10 v rozsahu podle §13, odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb.,
v platném znění.

Ing. Martin Kašpar IVOO - stavby vodního hospodářství č. 0008485

Ing. Martin Raibr ITOO - technologická zařízení staveb č. 0009389

Ing. Miroslav Nezkusil ITOO - technologická zařízení staveb č. 0009357

Ing. Pavol Bartoš ID00 - dopravní stavby č. 0010418

Ing. Vít Hoznour IM00 – mosty a inženýrské konstrukce č. 0010310



Ing. Vladimír Koníček	IDOO - dopravní stavby č. 0009887
Ing. Martin Nápravník	IPOO - pozemní stavby č. 0007925
Aleš Budský	TTOO - technologická zařízení staveb č. 0009456
Jan Rampas	THOO – požární bezpečnost staveb č. 0001340
Ing. Jiří Zákravský	IDOO - dopravní stavby č. 0000479

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Upozornění k správné interpretaci zpracované projektové dokumentace stavby "Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 1. stavba":

Z konferenčního projednání připomínek konaného dne 15.9.2014 vyvstal požadavek na změnu statusu tarifního bodu (nástupiště v ŽST Luštěnice) na zastávku. Tento požadavek byl následně projednán – viz níže. Protože již ale nebylo možné z časových důvodů tuto změnu zavést do celé dokumentace (z důvodu aby nebyly v dokumentaci vygenerovány nejednoznačnosti) bylo dohodnuto, že tento stav bude popsán pouze v Průvodní zprávě a Souhrnné technické zprávě. Ve zbylé dokumentaci (až na vybrané objekty, kterých se tato změna přímo týká popsané níže) se tato změna neprojeví. A to ani v názvu SO a PS, ani v samotném názvu ŽST. Názvy SO a PS nebudou změněny stejně jako popis názvu ŽST Luštěnice v technických zprávách, dalších textových přílohách a grafických přílohách.

Bylo projednáno:

Oficiální název ŽST Luštěnice bude "Luštěnice – Újezd".

Oficiální název zastávky v ŽST Luštěnice bude "Luštěnice".

Objekty/části dok., kterých se tato změna přímo týká, a ve kterých je zapracována:

- SO 13-14-01 ŽST Luštěnice, nástupiště
- SO 13-41-01 ŽST Luštěnice, přístřešky pro cestující
- SO 13-43-01 ŽST Luštěnice, orientační systém
- SO 17-40-01 Výhybna Bezděčín, technologická budova
- B.2 Provozní a dopravní technologie

V celé dokumentaci je proto potřeba rozlišovat mezi:

"ŽST Luštěnice – Újezd" – v dokumentaci popisováno jako železniční stanice "ŽST Luštěnice"

"zast. Luštěnice" – v dokumentaci popisováno jako nástupiště železniční stanice "ŽST Luštěnice"



2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Kategorie dráhy:	celostátní dráha ČR dle Směrnice GŘ SŽDC č. 30 Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému (CLS122 Praha-Vysočany Turnov)
Trať:	č. 071 Praha-Vysočany - Turnov (dle Směrnice GŘ SŽDC č. 30 kód CLS122) s přesahem technologických profesí z důvodu smysluplné funkčnosti DOZ do žst. Chotětov – trať č. 071 směr Praha a směrem na žst. Mladá Boleslav město – trať č. 064 Mladá Boleslav - Stará Paka a směrem na žst. Bakov nad Jizerou – trať č. 070)
Traťový úsek:	Železniční dopravní: žst. Luštěnice, žst. Dobruška, výhybna Bezděčín, žst. Mladá Boleslav hl.n. (vše mimo traťové úseky)
Začátek stavby:	žst. Luštěnice km 16,400 ve staničení trati č. 071 Nymburk – Mladá Boleslav (s přesahem technologických profesí do úseku Nymburk - Luštěnice)
Konec stavby:	žst. Mladá Boleslav hl.n. km 72,765 ve staničení trati č. 070 Praha - Turnov (s přesahem technologických profesí do žst. Chotětov – trať č. 070 směr Praha a směrem na žst. Mladá Boleslav město – trať č. 064 Mladá Boleslav - Stará Paka a směrem na žst. Bakov nad Jizerou – trať č. 070)
Srovnání staničení tratí:	cca km 29,420 trati Nymburk – Mladá Boleslav = km 71,800 trati Praha - Turnov; cca km 72,780 trati Nymburk – Mladá Boleslav = km 14,500 trati Mladá Boleslav - Stará Paka

2.2 STRUČNÝ POPIS STAVBY Z HLEDISKA ÚČELOVÉ FUNKCE

Stavba „Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 1. stavba“ má charakter liniové železniční stavby, která je v daném regionu stěžejní trasou dopravní infrastruktury určené pro provoz vlaků osobní a nákladní dopravy.

2.3 PROJEKTOVANÉ KAPACITY STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ A ÚDAJE O PROVOZU A NAVRHOVANÝCH TECHNOLOGIÍCH A ZAŘÍZENÍCH

2.3.1 ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY STAVBY

Prostorová průchodnost pro ložnou míru:	UIC GC
Přechodnost pro mosty a propustky:	C3/traťová rychlost
Třída zatížení:	C3
Rychlost:	100 km/h v hl. koleji
Zabezpečovací zařízení:	3. kategorie
Ostatní:	trať jednokolejná, neelektrifikovaná, rozchod 1435 mm

Poznámka: Stávající rychlost a prostorová průchodnost na mostech v traťových úsecích, kde není uvažována úprava železničního svršku, není součástí stavby.



2.3.2 ZÁKLADNÍ PROJEKTOVANÉ KAPACITY STAVBY

Rozsah úseků:

❖ Žst. Luštěnice	km 16,400 – 17,460
❖ TÚ Luštěnice – Dobrovice	km 17,460 – 20,984
❖ Žst. Dobrovice	km 20,984 – 21,905
❖ TÚ Dobrovice – Bezděčín	km 21,905 – 24,794
❖ Výh. Bezděčín	km 24,794 – 25,643
❖ TÚ Bezděčín – Mladá Boleslav	km 25,643 – 29,375
❖ Žst. Mladá Boleslav, hl.n.	km 29,375 – 72,765
❖ Ml. Boleslav – Chotětov	km 60,650 – 71,600
❖ Ml. Boleslav – Bakov	km 72,765 – 72,811
❖ Ml. Boleslav - Ml. Boleslav město	km 72,765 – 14,696

Poznámka: Tlustě vyznačené úseky se týkají stavební i technologické části, ostatní pouze technologické.

Délka stavby: 13,972 km (mimo přesahy technologických profesí)

Rekonstruované dopravy: žst. Luštěnice, žst. Dobrovice, žst. Mladá Boleslav hl.n.

Nové dopravy: výh. Bezděčín

Zabezpečovací zařízení:

SZZ 3. kategorie typu elektronické stavědlo:

žst. Luštěnice, žst. Dobrovice, výh. Bezděčín, žst. Mladá Boleslav hl.n.

TZZ 3. kategorie typu AH bez hradla na trati:

TÚ Luštěnice – Dobrovice, TÚ Dobrovice – Bezděčín, TÚ Bezděčín – Ml. Boleslav

TZZ 3. kategorie typu AH s hradlem na trati:

TÚ Ml. Boleslav – Chotětov

Železniční svršek:

49 E1	R350HT nový	175 m
49 E1	nový	5 155 m
S 49	užité kolejnice, nové pražce	951 m
S 49	užité kolejnice i pražce	740 m

Kolejové lože:

nové kolejové lože frakce 31,5/64	17 043 m ³
recyklované kolejové lože frakce 31,5/63	3 170 m ³

Počet nově vložených výhybek:

tvar S 49 (vč. užitých)	31 ks
-------------------------	-------

Sanace žel. spodku:

staniční koleje	9 063 m
traťové koleje	176 m



Elektrický ohřev výměn:

ŽST Luštěnice	2 ks výhybek
ŽST Dobrovice	7 ks výhybek
Výhybna Bezděčín	2 ks výhybek
ŽST Mladá Boleslav Hl.n.	22 ks výhybek

Železniční přejezdy:

nové přejezdové konstrukce:	4 ks
zabezpečované:	15 ks
z toho nově:	6 ks
rušené:	2 ks

Nástupiště (vše 0,55 m nad TK):

poloostrovní	rekonstrukce	žst. Dobrovice	60 m
vnější	nové	žst. Luštěnice	80 m
	rekonstrukce	žst. Dobrovice	60 m

Žel. mosty, propustky:

mosty	nový, kompletní přestavba	0 ks
propustky	rekonstrukce	5 ks
	demolice (bez náhrady)	1 ks
návěsní lávky		0 ks

Demolice: 1 508 m³

Požadavky na zábory cizích pozemků:

trvalé celkem	1 340 m ²
dočasné celkem	6 209 m ²
trvalé zábory ZPF	963 m ²
trvalé zábory PUPFL	0 m ²

Pozemky ve vlastnictví ČD a.s.

nárok SŽDC celkem	125 936 m ²
dočasné celkem	43 717 m ²

Kácení:

ŽST Luštěnice:	1200 m ² keřů 23 stromů o průměru kmene 10-50 cm
ŽST Dobrovice:	2450 m ² keřů 285 stromů o průměru kmene 10-50 cm 1 strom o průměru kmene 50-90 cm
Výhybna Bezděčín:	2210 m ² keřů 827 stromů o průměru kmene 10-50 cm 28 stromů o průměru kmene 50-90 cm

Úspora pracovníků:

Tabulka č. 1 Personální obsazení stanice

Funkce	Počet pracovníků ve stávajícím stavu	Počet pracovníků po realizaci projektu	Úspora pracovníků
Výpravčí Luštěnice	5,376	0	5,376
Výhybkář Luštěnice	5,301	0	5,301
Výpravčí Dobrovice	5,376	0	5,376
Výhybkář Dobrovice	10,676	0	10,676
Výpravčí Mladá Boleslav hl.n.	10,376	10,376	0



Funkce	Počet pracovníků ve stávajícím stavu	Počet pracovníků po realizaci projektu	Úspora pracovníků
Výpravčí Mladá Boleslav město	5,526	5,526	0
Signalista	10,320	0	10,320
Operátor	2,320	2,320	0
Celkem	55,271	18,222	37,049

2.3.3 CELKOVÁ ENERGETICKÁ BILANCE NÁROKŮ STAVBY

Energetická bilance - EOv:

Název odběru	Pi [kW]	Ps [kW]
EOv ŽST Luštěnice	18	18
EOv ŽST Dobrovice	50	50
EOv Výhybna Bezděčín	19	19
EOv ŽST Mladá Boleslav Hl.n.	156	156
Celkem	243	243

Energetická bilance - Rozvody NN v majetku SŽDC s.o.:

– výchozí stav:

Název odběru	Pi [kW]	Ps [kW]
ŽST Luštěnice	40	31
Zastávka Voděradý	8	4
ŽST Dobrovice	41	21
Přejezd P2803 v km23,037 (Sýčina)	3	2
Zastávka Nepřevázka	8	4
Přejezd P2805 v km25,852 (Bezděčín)	5	3
Přejezd v km27,525 (Neuberk)	4	3
ŽST Mladá Boleslav Hl.n.	230	134
ŽST Chotětov	46	28
Celkem	385	227

– navrhovaný stav:

Název odběru	Pi [kW]	Ps [kW]
ŽST Luštěnice	91,4	61,9
Zastávka Voděradý	6,5	4,5
ŽST Dobrovice	182,4	128
Přejezd P2803 v km23,037 (Sýčina)	3	2
Zastávka Nepřevázka	6,9	4,8
Výhybna Bezděčín	61,7	46,7
Přejezd P2805 v km25,852 (Bezděčín)	4	3
Přejezd v km27,525 (Neuberk)	4	3
Přejezd P2807 v km28,840 (Neuberk II)	4	3
ŽST Mladá Boleslav Hl.n.	483	336
Přejezd P2805 v km62,637	4	3
Reléový domek v km 68,215	7	5
ŽST Chotětov	46	28
Celkem	904	629

Energetická bilance - Rozvody VN v majetku SŽDC s.o.:

Ve stávajícím stavu se v řešeném úseku trati nenachází žádné rozvody VN v majetku SŽDC s.o..



2.3.4 CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY

V rámci stavby nedochází kromě žst. Dobrovice k výstavbě nových technologických objektů s vodovodní přípojkou. Spotřeba vody oproti stávajícímu stavu tak nebude navýšena. V žst. Dobrovice bude vedena vodovodní přípojka z vodovodního potrubí SŽDC. K navýšení kapacity také nedojde, protože toto pracoviště nahradí stávající dopravní kancelář. Obecně lze říci, že jedním z důsledků stavby bude snížení počtu zaměstnanců a z toho plynoucí snížení počtu obsazených stanovisek se sociálním vybavením na trati a v dopravnách.

2.3.5 ODBORNÝ ODHAD MNOŽSTVÍ SPLAŠKOVÝCH A DEŠŤOVÝCH VOD

Z popisu v předešlé kapitole je patrné, že množství splaškových a dešťových vod zůstane na stávající úrovni a v objemu celé stavby poklesne (zrušením obsazených stanovisek).

2.3.6 POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

V rámci stavby nejsou požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě.

2.3.7 POŽADAVKY NA KAPACITY ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

V rámci stavby nejsou požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU

Stavba se obecně nachází jak v městské zástavbě nebo se jí pouze dotýká, tak i mimo zastavěná území (vesměs traťové úseky mezi dopravnami), a je vedena na stávajícím tělese dráhy na náspech, v zářezech nebo v úrovni okolního terénu, příp. na umělých stavbách, ležících na pozemcích určených pro umístění dráhy.

Konkrétně v jednotlivých dopravnách a úsecích mezi nimi:

- ⇒ Žst. Luštěnice: mimo obec, v industriální zóně, v blízkosti několika obytných domů
- ⇒ Traťový úsek Luštěnice – Voděrady: kompletně v extravilánu, vesměs v blízkosti zemědělsky využívaných ploch
- ⇒ Zast. Voděrady: na okraji obce Voděrady, mimo zastavěnou oblast
- ⇒ Traťový úsek Voděrady - Dobrovice: kompletně v extravilánu, vesměs v blízkosti zemědělsky využívaných ploch a Svárovského rybníka
- ⇒ Žst. Dobrovice: mimo obec, v extravilánu u komunikace III. třídy č. 2756
- ⇒ Traťový úsek Dobrovice - Nepřevázka: kompletně v extravilánu, vesměs v blízkosti zemědělsky využívaných ploch
- ⇒ Zast. Nepřevázka: na okraji obce Voděrady, mimo zastavěnou oblast
- ⇒ Traťový úsek Nepřevázka - Bezděčín: kompletně v extravilánu, vesměs v blízkosti zemědělsky využívaných ploch



- ⇒ Výh. Bezděčín: mimo obec Bezděčín, v extravilánu
- ⇒ Traťový úsek Bezděčín – Mladá Boleslav: za výh. Bezděčín trať mimoúrovňově křížuje rychlostní komunikaci R10 (silniční most), je paralelně vedená místní komunikace, za kterou se nachází cca 500 dlouhá zástavba rodinných domů a industriálních objektů, dále pokračuje mírně zalesněnou oblastí až k místní části města Mladá Boleslav, Neuberk, kterou okrajově míjí a po překonání vodního toku Jizera se zaustňuje do žst. Mladá Boleslav, hl.n.
- ⇒ Žst. Mladá Boleslav, hl.n.: situována z jedné strany k mírně zalesněné oblasti a z druhé k industriální zóně
- ⇒ Ostatní úseky s přesahem technologických profesí přes hranice stavby jsou vedeny na stávajícím drážním tělese, stavební činnost se zde neuvažuje (Mladá Boleslav, hl.n. ve směru na Chotětov, Mladou Boleslav město a Bakov nad Jizerou).

Stavba ležící na území Středočeského kraje, prochází územím obcí Luštěnice, Kosořice, Dobrovice, Vinařice u Dobrovice, Nepřevázka, Mladá Boleslav, Vinec, Krnsko, Jizerní Vtelno, Hrušov a Chotětov.

Rozhodující stavební činnost bude probíhat na pozemcích dráhy, které leží v katastrálních územích Újezd u Luštěnic, Dobrovice, Bezděčín u Mladé Boleslavi, Chrást u Mladé Boleslavi, Vinec, Čejetice u Mladé Boleslavi, Mladá Boleslav, Luštěnice, Voděradky u Luštěnic, Vinařice u Dobrovice, Sýčina a Nepřevázka.

Stavba až na výše popsané nijak nezmění dosavadní využití a zastavěnost území.

2.4.1 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA

2.4.1.1 GEOMORFOLOGIE

Zájmové území je součástí Luštěnické kotliny, která je součástí Dolnojizerské tabule. Jedná se o plochu strukturně denudační sníženina charakterizována relikty středopleistocénních teras a širokými nivami nevýrazných mělkých údolí v povodí Vlkavy. Plochá pahorkatina až rovina při dolním toku Vlkavy patří Milovické tabuli. Ta představuje erozně denudační reliéf se zarovnanými povrchy.

Zájmové území je dle Národního geoportálu (geoportal.gov.cz) zařazeno následovně:

Provincie – Česká vysočina

Subprovincie – Česká tabule

Oblast – Středočeská tabule

Celek – Jizerská tabule

Podcelek – Dolnojizerská kotlina

Okrsek – Luštěnická kotlina

Nadmořská výška zájmového území se pohybuje v rozmezí kót cca 190 – 215 m n. m.

2.4.1.2 GEOLOGIE

Z regionálně-geologického hlediska je zájmové území součástí České křídové pánve, konkrétně náleží k tzv. jizerskému a labskému faciálnímu vývoji. Severně od zájmové trasy vystupuje jižní část Chlomeckého hřbetu, který jižně spadá do mírně zvlněné roviny. Tato oblast náleží k tzv. labské slinité facii teplického a březenského souvrství, která je na západ a jih od jizerské facie oddělena zlomem. Mocnosti křídových sedimentů se směrem od západu na východ mírně zvětšují jako důsledek jejich mírného úklonu směrem do pánve. Celková mocnost křídových sedimentů pak v blízkosti Dobrovice



dosahuje téměř 400 m. Podloží křídý je tvořeno permokarbonskými sedimentárními horninami, s omezeným výskytem černého uhlí a také diority s pláštěm fosilních zvětralín. Tyto horniny však nikde podél zkoumané trasy nevystupují na povrch. Skalní podloží je překryto kvartérními sedimenty převážně fluviálního a deluviofluviálního charakteru. Současný reliéf je pak dotvořen převážně antropogenními sedimenty – navážkami, budujícími převážně těleso železniční tratě a místních komunikací.

Jizerské souvrství tvoří převážnou část povrchu sledované trati. To je charakterizováno litofaciálními změnami pískovců s převažujícím zastoupením jemnozrnných pískovců až prachovců s vápnitým tmelem a jílovitou příměsí. Místy se v horninách mohou vyskytovat křemitovápnné konkrce.

Teplické souvrství je zastoupeno především v úseku mezi Luštěnicemi a Nepřevázkou. V této oblasti jsou horniny náležející k labské slínité facii odděleny zlomem od převážně jizerské facie. Horniny náležejí svrchnímu turonu až coniakovi a litologicky se jedná o vápnité jílovce až slínovce.

Kvartérní sedimenty jsou v zájmovém území zastoupeny především deluviofluviálními a fluviálními sedimenty a navážkami.

Deluviofluviální sedimenty jsou reprezentovány písčítými hlínami a hlinitými písky, které vyplňují především dna mělkých depresí. Podíl písčité frakce se liší podle výskytu sedimentů a zdrojové hornině. Kromě toho se v sedimentech vyskytuje lokální příměs štěrku rozvlečeného z reliktů výše položených teras.

Fluviální sedimenty se vyskytují především v blízkosti stávajících vodních toků. Jedná se písčité hlíny, hlinité písky a ojediněle až písčité štěrky.

Navážky budují v zájmovém území nejsvrchnější patro pokryvných útvarů. Vznikly při výstavbě a urbanizaci širšího okolí. Jedná se převážně o překopané místní zeminy s příměsí stavebního odpadu a lomového kamene. V rámci navážek lze vyčlenit konstrukční vrstvy železniční tratě a konstrukční vrstvy přilehlých obslužných komunikací.

2.4.1.3 TEKTONIKA

Většina území náležející ke křídové pánvi se nevyznačuje výskytem význačnějších zlomů. V zájmovém území je předpokládán pouze významnější zlom probíhající od západního okraje Nepřevázky směrem k JV k Luštěnicím. Předpokládá se jednolitý průběh zlomu, který odděluje jizerskou písčitou facii od slínité facie teplického a březenského souvrství, přičemž maximální pokles se předpokládá asi 100 m.

2.4.1.4 PODDOLOVANÁ ÚZEMÍ, LOŽISKA NEROSTNÝCH SUROVIN A SESUVNÁ ÚZEMÍ

Podle námi získaných údajů z archivu Geofondu Praha – registr poddolovaných území, ložisek nerostných surovin a sesuvů – se v zájmovém území projektované stavby nenachází žádná poddolovaná území ani potenciálně sesuvná území.

Trasa stavby prochází mezi Bratronicemi a Nepřevázkou chráněným ložiskovým územím Bezno (Mělnická pánev), ID 07530000. Vymezenou surovinou je v tomto území černé uhlí, území je evidováno Českou geologickou službou.



2.4.1.5 HYDROGEOLOGIE

Hydrogeologické podmínky zájmového území závisí na morfologii dané oblasti, vhodnosti horninového podloží k infiltraci a akumulaci podzemní vody, srážkovém režimu území, antropogenních vlivech a dalších faktorech prostředí.

Dle Vyhlášky MZe č. 292/2002 Sb. o oblastech povodí ve znění pozdějších předpisů spadá posuzovaná lokalita do oblasti povodí řeky Labe, hlavní povodí „1-04-07 – Labe od Výrovky po Jizeru“. Správce povodí: Povodí Labe, s. p.

Zájmové území spadá do hydrogeologického rajónu ID 4430 – Jizerská křída levobřežní, zahrnující dva kolektory s převážně volnou hladinou a s celkovou mineralizací 0,3-1 g/l. Svrchní kolektor přípovrchové zóny je charakterizován nízkou transmisivitou ($< 10^{-4} \text{ m}^2/\text{s}$) a chemickým typem Ca-Na-HCO₃, spodní 1. vrstevní kolektor je charakterizován střední transmisivitou ($10^{-4} - 10^{-3} \text{ m}^2/\text{s}$) a chemickým typem Ca-Mg-HCO₃.

V zájmovém území můžeme z hydrogeologického hlediska rozlišit dvě základní jednotky a to nepevněné kvartérní sedimenty, v nichž můžeme počítat prakticky jen s propustností průlinovou, a předkvartérní horniny s propustností průlinovopuklinovou.

Křída – jedná se o strukturu zvodnělých kolektorů křídové pánve, která je dělena v zájmovém území do kolektoru C, vyvinutého především v jizerském souvrství a kolektor D vázaný na teplické souvrství. Kolektor C vázaný na písčité sedimentární horniny je hydrogeologicky a vodohospodářsky nejvýznamnější v celé křídové pánvi. Zvodnění má převážně volnou hladinu a propustnost průlinovopuklinovou. V severní části sledované trasy mezi Luštěnicemi a Nepřevázkou, kde se horniny jizerského souvrství noří pod horniny teplické facie, má zvodnění hladinu napjatou. Důvodem je působení hornin teplického souvrství jako izolátoru, náležejícího ke kolektoru D. Zvodnění je v tomto kolektoru vázáno pouze na svrchní rozvolněnou zónu.

Kvartér – v kvartérních sedimentech se vytváří průlinový kolektor podzemních vod vázaný především na fluviální sedimenty místních vodotečí Vlkavy, Dobrovky a jejich přítoků. Fluviální sedimenty vytvářejí místní hydrogeologický celek s volnou nebo slabě napjatou hladinou podzemní vody. Tyto vody se zejména u vodních toků vyznačují poměrně velkou vydatností – horizont podzemní vody je spojitý s aktuální hladinou vody ve vodotečích.

2.4.1.6 GEOTECHNICKÉ POMĚRY

V této kapitole jsou uvedeny všeobecně platné informace o vlastnostech zemín pro použití do tělesa liniových staveb a o zemínách jako základových půdách.

Zeminy a horniny, které se vyskytují v trase, byly rozčleněny do geotechnických typů (dále jen GT). Pro zařazení do jednotlivých GT bylo rozhodující jejich geomechanické chování, které má zásadní význam pro návrh jak zemních konstrukcí tak i založení stavebních objektů.

Základním určujícím prvkem pro rozdělení zemín byla zrnitost zemín, resp. obsah jemnozrnné frakce ("f"), která do největší míry ovlivňuje fyzikální a technologické vlastnosti zemín (např. plasticitu, namrzavost, kapilární vztlakovost, zhutnitelnost, únosnost a vhodnost pro stabilizace atd.).

Vzhledem k tomu, že se jedná o liniovou stavbu, byl jako základní klasifikační systém pro zeminy použit princip zařazení podle ČSN 73 6133 *Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací*. Tento systém obsahuje stejné principy zařazení pro zeminy jako ČSN 73 1001 *Základová půda pod plošnými základy*, jejíž platnost je však ukončena ke dni 31. 3. 2010. ČSN 73 6133 však neřeší klasifikaci



hornin, a tak jsme v rámci zachování kontinuity pro označení pevnosti hornin použili klasifikaci z ČSN 73 1001 Základová půda pod plošnými základy a dále též ČSN EN ISO 14689-1.

Tabulka č. 2 Zatřídění hornin podle pevnosti

ČSN 73 1001 (neplatná)		Pevnost σ_c (MPa)	ČSN EN ISO 14689-1	
Třída	pevnost		název	index
R1	velmi vysoká	> 250	extrémně pevná	P0
		250 – 150	velmi pevná	P1
R2	vysoká	150 – 100		
		100 – 50	pevná	P2
R3	střední	50 – 25	středně pevná	P3
		25 – 15	měkká	P4
R4	nízká	15 – 5		
R5	velmi nízká	5 – 1,5	velmi měkká	P5
R6	extrémně nízká	1,5 – 1,0		
		1,0 – 0,5	extrémně nízká	P6
		< 0,5		

Vzhledem ke konci účinnosti normy ČSN 73 1001 Základová půda pod plošnými základy, jejíž platnost byla ukončena ke dni 31. 3. 2010, také končí platnost hodnoty R_{dt} „tabulková výpočtová únosnost zemin a hornin“, která je v této normě zavedena a její zrušení je bez náhrady. Pro potřeby stanovení únosnosti geologického prostředí, pro návrhové konstrukce byla stanovena nová hodnota R_p „předpokládaná únosnost“. Tato nová hodnota je stanovována pro každé konkrétní geologické prostředí, s přihlédnutím k charakteru kvartérních zemin a zvětralinového pláště předkvartérního podkladu a na pevnosti vyskytujících se hornin. Dále je při stanovení hodnoty R_p využita zkušenost zpracovatele s přihlédnutím k již neplatné normě ČSN 73 1001.

V minulosti došlo ke zrušení některých projektanty běžně užívaných norem. Tyto již zrušené normy byly i přesto použity spolu s platnými normami ve zpracovávaných zprávách. Ve zprávách je tedy použito dvojí klasifikační zařazení. Použití již zrušených norem bylo z důvodu kontinuity zpracování předběžného a podrobného průzkumu a také z důvodu požadavku uvedení těchto již neplatných norem odpovědnými projektanty. Jedná se o zrušené normy ČSN 73 1001 Základová půda pod plošnými základy a ČSN 73 3050 Zemné práce.

Vzhledem k ukončení platnosti normy ČSN 73 3050 Zemní práce a její nahrazení TKP SŽDC uvádíme převod tříd těžitelnosti v těchto dvou dokumentech.

Pro železniční stavby se stanovují 3 třídy těžitelnosti dle TKP SŽDC:

I. třída - Těžba prováděná běžnými výkopovými mechanismy (buldozery, rypadla, ručně prováděné výkopy). Jedná se o třídy 1 až 3, 4 a), b), c), f) dle ČSN 73 3050

II. třída - Pro těžbu a rozpojování horniny je nutné použít speciální rozpojovací mechanismy (rozcůvače, skalní lžíce, kladiva). Jedná se o třídy 4 d), e), 5. třída dle ČSN 73 3050

III. třída - K rozpojování je nutné použít nejtěžší rozcůvače, nejtěžší hydraulická kladiva nebo trhací práce. Jedná se o třídy 6 a 7 dle ČSN 73 3050

2.4.2 POLOHA VŮČI ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ

Stavba „Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 1. stavba“ nezasahuje do žádného záplavového území stanoveného dle zákona č. 254/2001 Sb. a nezasahuje ani do rizikového území při přívalových srážkách. (www.povis.cz)



3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

3.1 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

Dokumentace je zpracována dle Směrnice SŽDC č. 11/2006 a vyhlášky č. 146/2008 Sb. V případě, že jsou tyto dokumenty v rozporu, má přednost členění dokumentace dle vyhlášky.

Číslování provozních souborů (PS), které jsou náplní části dokumentace D. Technologická část a stavebních objektů (SO), které jsou náplní části dokumentace E. Stavební část je popsáno šestimístním kódem. Dvojčíslí jsou odděleny pomlčkou.

PS (SO) xx-xx-xx

Význam jednotlivých čísel:

První dvojčíslí značí číslo úseku stavby. (Poznámka: úseky jsou číslovány pro celý TÚ Nymburk - Ml. Boleslav z důvodu přehlednosti ve spojitosti se související stavbou "Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba", tj. některé jsou pro stavbu "Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 1. stavba" bez náplně.)

Druhé dvojčíslí charakterizuje PS nebo SO, respektive číslo profesní skupiny.

Třetí (poslední) dvojčíslí je pořadovým číslem PS nebo SO v dané skupině a daném úseku stavby.

Úseky stavby (první dvojčíslí):

(Poznámka: uvedeny jsou úseky pro obě stavby, protože některé PS jsou platné pro obě stavby)

01-XX-XX	celý rozsah stavby Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 1. stavba
02-XX-XX	celý rozsah stavby Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba
03-XX-XX	mimo rozsah stavby Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 1. stavba
04-XX-XX	mimo rozsah stavby Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba

05-XX-XX	ŽST Nymburk
06-XX-XX	Nymburk - Veleliby
07-XX-XX	ŽST Veleliby
08-XX-XX	Veleliby - Straky
09-XX-XX	Výhybna Straky
10-XX-XX	Straky - Čachovice
11-XX-XX	ŽST Čachovice
12-XX-XX	Čachovice - Luštěnice
13-XX-XX	ŽST Luštěnice
14-XX-XX	Luštěnice - Dobrovice
15-XX-XX	ŽST Dobrovice
16-XX-XX	Dobrovice - Bezděčín
17-XX-XX	Výhybna Bezděčín
18-XX-XX	Bezděčín - Mladá Boleslav
19-XX-XX	ŽST Mladá Boleslav, hl.n.
20-XX-XX	Ml. Boleslav – Chotětov



Číslo profesní skupiny PS nebo SO (druhé dvojčíslí):

Provozní soubory PS XX-0x-XX:

- XX-01-XX zabezpečovací zařízení
- XX-02-XX sdělovací zařízení
- XX-03-XX silnoproudá technologie
- XX-04-XX technologie napájení stanic
- XX-05-XX technologie zdvihacích zařízení
- XX-06-XX dispečerská řídicí technika
- XX-07-XX informační systém
- XX-08-XX ostatní technologie

Stavební objekty SO XX-xx-XX:

Železniční svršek a spodek

- XX-10-XX železniční svršek
- XX-11-XX železniční spodek
- XX-12-XX sanace svahů, skal a pod.
- XX-13-XX železniční přejezdy a přechody
- XX-14-XX nástupiště, rampy
- XX-15-XX výstroj a značení trati

Umělé stavby

- XX-20-XX železniční mosty, podchody
- XX-21-XX železniční propustky
- XX-22-XX silniční mosty, propustky
- XX-23-XX opěrné zdi, galerie
- XX-24-XX zárubní a obkladní zdi
- XX-25-XX železniční tunely
- XX-26-XX ostatní inženýrské objekty (lávky, krakorce,...)

Pozemní komunikace

- XX-30-XX pozemní komunikace
- XX-31-XX zpevněné plochy
- XX-32-XX dopravní opatření

Pozemní stavby

- XX-40-XX pozemní objekty
- XX-41-XX zastřešení nástupišť, přístřešky
- XX-42-XX drobná architektura, oplocení
- XX-43-XX orientační systém
- XX-44-XX kabelovody, kolektory
- XX-45-XX demolice

Protihluková opatření

- XX-50-XX protihlukové stěny
- XX-51-XX individuální protihluková opatření



Trakce a energetika

- XX-60-XX trakční vedení
- XX-61-XX ukolejnění vodivých konstrukcí, vnější uzemnění
- XX-62-XX silnoproudá vedení (nn, vn, vvn, osvětlení), DOÚO
- XX-63-XX rozvody 6kV
- XX-64-XX ohřev výměn (elektrický)

Potrubní a ostatní inženýrské sítě, přeložky sítí

- XX-70-XX kanalizace
- XX-71-XX vodovody, suchovody
- XX-72-XX plynovody (včetně POV)
- XX-73-XX úpravy, přeložky VN, NN
- XX-74-XX úpravy, přeložky a ochrany sdělovacích vedení a zařízení
- XX-75-XX ostatní inženýrské sítě

Ostatní

- XX-80-XX příprava území, kácení zeleně
- XX-81-XX úprava vodotečí
- XX-82-XX rekultivace (technická, biologická)
- XX-83-XX sadové úpravy, náhradní výsadba
- XX-84-XX zabezpečení veřejných zájmů

3.2 ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNI DOKUMENTACE, VČETNĚ PŘÍSLUŠNÉHO ZDŮVODNĚNÍ

Oproti předešlému stupni dokumentace (přípravná dokumentace) došlo kromě standardních změn v členění a obsahu dokumentace z důvodu podrobnějšího rozpracování pro stupeň Projekt k těmto změnám:

- Byl zpracovaný radonový průzkum a Stavebnětechnický průzkum na přítomnost nebezpečných materiálů (přítomnost azbestu).
- Byl zrušen *PS 01-01-01 Nymburk – Mladá Boleslav, 1. stavba, PZZ*. Přejezdové zabezpečovací zařízení je nyní součástí provozních souborů SZZ a TZZ, dle úseků ve kterých se nachází a se kterými souvisí.
- Změnou investorem požadovaného způsobu zabezpečení technologických prostor byly z objektové skladby vyňaty provozní soubory, ve kterých byly řešeny automatické samozhášecí systémy:
 - PS 13-02-05 ŽST Luštěnice, ASHS*
 - PS 15-02-05 ŽST Dobrovice, ASHS*
 - PS 17-02-03 Výhybna Bezděčín, ASHS*
- Byl zrušen *SO 15-13-02 Železniční přejezd, ev. km 21,686*, protože jeho náplň bylo pouze snesení zbytku konstrukce rušeného přejezdu a tato demolice malého rozsahu byla přesunuta do *SO 15-11-01 ŽST Dobrovice, železniční spodek*.
- Z důvodu malého rozsahu byl zrušen *SO 13-45-01 ŽST Luštěnice, demolice* a jeho náplň byla přesunuta do *SO 15-11-01 ŽST Dobrovice, železniční spodek*.
- V období mezi přípravnou dokumentací a projektem došlo v rámci investiční akce OŘ k rekonstrukci stávající přípojky nn, čímž byla zrealizována předpokládaná náplň *SO 18-62-01 Přejezd v km 25,852, úprava přípojky nn* a objekt tím pádem nemá náplň a byl zrušen.



- *PS 01-02-04 Luštěnice - Mladá Boleslav, úpravy stávajících DOK, TK, HDPE* byl začleněn jako podobjekt *PS 01-02-05.1 Luštěnice - Mladá Boleslav, úpravy stávajících DOK, TK, HDPE* provozního souboru *PS 01-02-05 Luštěnice - Mladá Boleslav, úpravy stávajících DOK, HDPE ČD-T* z důvodu úzké souvislosti jejich náplní.
- *SO 03-40-01 ŽST Chotětov, stavební úpravy ve VB* byl z objektové skladby vypuštěn, protože instalace v technologických profesích si žádné stavební úpravy nevyžadují a tudíž je bez náplně.
- Náplň *SO 01-30-01 Dopravní trasy* se ve stupni P překrývá s náplní části dokumentace *F. Zásady organizace výstavby*, kde je obecně popisován. Z důvodu možných úprav dopravních tras s různými správci či majiteli, kteří se při samotné realizaci mohou měnit dle zvolených tras ale také mohou zůstat bez náplně. Proto byla původní náplň zahrnuta v podobě podobjektu *SO 19-11-01.3 Dopravní opatření* do *SO 19-11-01 ŽST Mladá Boleslav, hl.n., železniční spodek*, který logicky musí mít náplň vždy.
- Obecně bylo v stavebních objektech železničního spodku jako do podoby podobjektů vyčleněno také kácení zeleně, které je nutné realizovat před samotnou stavbou a tudíž musí být "vyjmutelné" pro případ samostatné veřejné soutěže. Stejným způsobem jsou řešeny drobné demolice relikvů staveb z důvodu různorodosti jejich vlastníků, resp. správců.
- V názvu *SO 18-62-02 Přejezd v km 27,525, úprava přípojky nn* byla opravena chybně uvedená kilometrická poloha. Nový název je *SO 18-62-02 Přejezd v km 28,525, úprava přípojky nn*.
- Název *SO 20-62-03 Reléový domek v km 66,475, přípojka nn* byl změněn na *SO 20-62-03 Reléový domek v km 68,215, přípojka nn* z důvodu přemístění reléového domku, který je součástí *PS 20-01-01 Mladá Boleslav - Chotětov, TZZ*. V původním místě již nebude osazeno návěstidlo a tak je domek nepotřebný, v novém místě z něj bude obsluhováno PZZ přejezdu v zast. Krnsko.
- Stavební objekty:
 - *SO 13-74-01 ŽST Luštěnice, úprava a ochrana kabelů Telefonica O2*
 - *SO 17-74-01 Výhybna Bezděčín, úprava a ochrana kabelů Telefonica O2*
 byly z důvodu změny obchodního jména správce sítě přejmenovány na:
 - *SO 13-74-01 ŽST Luštěnice, úprava a ochrana kabelů O2 Czech Republic*
 - *SO 17-74-01 Výhybna Bezděčín, úprava a ochrana kabelů O2 Czech Republic*

3.3 ZÁVAZNÉ PODKLADY K PROVEDENÍ DÍLA

Při zpracování dokumentace musí být dle zadání respektovány jako výchozí podklady zejména:

- směrnice Evropského parlamentu a Rady a rozhodnutí Komise,
- národní zákony a vyhlášky,
- technické normy,
- vyhlášky UIC,
- interní normy, předpisy, směrnice, technické specifikace, vzorové listy, výnosy, pokyny a další
- dokumenty platné pro SŽDC.



3.3.1 ZADÁVACÍ DOKUMENTACE V ROZSAHU:

- Oznámení o otevřeném výběrovém řízení na nadlimitní veřejnou zakázku na služby ze dne 4.3.2014 ve uveřejněném Věstníku veřejných zakázek pod ev. číslem 482552, ev. č. formuláře 7405011082552.
- Zadávací dokumentace pro Projekt stavby „Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 1. stavba“ zejména:
 - Specifikace díla (Příloha č. 1 DÍLU 2 ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY)
 - Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (Příloha č. 3a DÍLU 2 ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY)
 - Všeobecné technické podmínky (Příloha č. 3b DÍLU 2 ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY)
 - Zvláštní technické podmínky (Příloha č. 3c DÍLU 2 ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY)
- Nabídka na zpracování projektu stavby a výkon autorského dozoru "Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 1. stavba" (SUDOP PRAHA a.s., květen 2014)
- Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby "Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 1. stavba" ze dne 20.12.2013, č.j.: 14 441/2013-SSZ-ÚT1
- Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby "Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 1. stavba" ze dne 2.1.2014, č.j.: 55018/2013-O7.

3.3.2 OSTATNÍ VÝCHOZÍ PODKLADY

- Směrnice č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ ve znění Změny č.1, vydané pod Č.j.: 24052/10/OTH s platností od 01.06.2010
- Přípravná dokumentace stavby "Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 1. stavba" (SUDOP PRAHA a.s., 06/2013)
- České technické normy a interní předpisy objednatele vyjmenované v příslušných kapitolách TKP staveb a v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací (dále jen „TKP staveb pozemních komunikací“), zejména:
 - Směrnice SŽDC č. 30 Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému (č.j. 35572/07-OP)
 - Směrnice SŽDC E11 – Předpis pro projektování, realizaci, údržbu a provoz osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
 - Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 20/2004“ z 19.11.2004 (Závazný způsob členění nákladů stavby a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů) vč. dodatku č. 3 – změny v řazení vybraných položek do souhrnného rozpočtu č.j. 2245/05-OI ze dne 27.10.2006
 - Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 20/2004 z 19.11.2004 v souladu s č.j. 39431/07-OI z 30.11.2007
 - Pokyn GŘ SŽDC č. 9/2008 č.j. 19521/08-OP z 1.8.2008
 - Pokyn SŽDC č.6/2010 č.j. 43440/10-OAE z 1.10.2010
 - Pokyn SŽDC č.j. 44764/09-OAE ze dne 31.8.2009



- Pokyn SŽDC, s.o. - OP č.j.18031/07-OP z 25.6.2007 - Podmínky pro připojení napájecích zdrojů pro zabezpečovací zařízení jako odběrného zařízení
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů
- Další podklady uvedené v části dokumentace H.1 Vstupní podklady
 - Při zpracování projektové dokumentace stavby byly použity další podklady:
 - Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí
 - Mapové podklady v M 1:5 000 a M 1: 10 000
 - Katastrální mapy
 - Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí
 - Závěry z výrobních porad a projednání dokumentace (Dokladová část H)
 - Předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace
 - ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace
 - Podklady dokumentací souvisejících staveb získané projektantem v průběhu zpracování PD

4. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

4.1 ZDŮVODNĚNÍ NEZBYTNOSTI STAVBY NA ZÁKLADĚ ZPRACOVANÉHO A PROJEDNANÉHO PŘEDCHOZÍHO STUPNĚ DOKUMENTACE

Cílem stavby „Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 1. stavba“ je přispět k vytvoření kvalitního systému železniční dopravy České republiky, který by v integraci a návaznosti s již vybudovanou sítí ČR a s železniční sítí sousedních států mohl obstát v silné konkurenci především silniční dopravy.

Trať Nymburk – Mladá Boleslav je tratí významnou zejména z hlediska průmyslu. Trať slouží k zásobování, návozu prázdných souprav a odvozu ložených souprav automobily ze závodu Škoda-Auto Mladá Boleslav.

Hlavním smyslem stavby je reagovat na zvýšenou poptávku v roce 2020 po přepravách automobilů, která již v dnešním rozsahu trať z hlediska propustnosti výrazně zatěžuje. Aby bylo možno zvýšeným nárokům vyhovět, je třeba umožnit křižování ucelených vlaků Škoda-Auto o délce až 600 m s ostatní, zejména osobní dopravou.

Celá trať je rozdělena do dvou staveb. Provozně důležitější „Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 1. stavba“ řeší úpravy v úseku mezi ŽST Luštěnice (včetně) – ŽST Mladá Boleslav hlavní nádraží (minimální rozsah z důvodu nového zabezpečovacího zařízení).

Neopomenutelným efektem stavby je také zvýšení bezpečnosti jak pro silniční dopravu na přejezdech s úrovněově křižujícími komunikacemi (nové zabezpečovací zařízení), tak i pro cestující veřejnost (bezpečnější přístupy, mimoúrovňové nástupiště s bezbariérovými přístupy a řešení pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, orientační a informační systém).



4.2 ZHODNOCENÍ DOSAVADNÍHO TECHNICKÉHO STAVU A VYUŽITÍ DOSAVADNÍHO MAJETKU

4.2.1 ZHODNOCENÍ DOSAVADNÍHO TECHNICKÉHO STAVU

Trať je jednokolejná, neelektrifikovaná. V předmětném úseku se nacházejí stanice Luštěnice a Dobrovice. Stávající traťová rychlost na trati je do 100 km/h s řadou lokálních omezení. Materiál žel. svršku je v traťových úsecích tvořen převážně kolejnicí S49 na betonových pražcích, ve stanicích převážně na pražcích dřevěných. Upevnění kolejnic je různé (i ve stejné koleji). Stav železničního svršku ve stanicích je obecně horší než v traťových úsecích.

Mezilehlá stanice Luštěnice, má dvě dopravní koleje a dvě koleje manipulační, z nichž jedna je kusá. Ve stanici je možnost nakládky na železniční vozy ze zpevněné plochy. U obou dopravních kolejí jsou sypaná nástupiště.

Mezilehlá stanice Dobrovice, má tři dopravní a tři manipulační koleje, z nichž jedna je kusá. Ve stanici je možnost nakládky na železniční vozy ze zpevněné plochy. U všech třech dopravních kolejí jsou sypaná nástupiště. Do stanice je zapojena vlečka do areálu cukrovaru v Dobrovici a dalších nákladíšť (Škoda AUTO a.s. atd.).

V místě budoucí výhybny Bezděčín je dnes širá trať v úrovni terénu nebo na mírném náspu. Prostor ve směru trati vpravo je zarostlý vegetací.

Mladá Boleslav je uzlovou stanicí na styku několika tratí. Z dopravního pohledu je její hlavní nevýhodou velmi malá délka dopravních kolejí pro nákladní dopravu. Ve stanici jsou sypaná nástupiště. V těsném sousedství se nachází depo kolejových vozidel dopravce ČD a.s. Vlečky, zaústěné do stanice jsou zrušené nebo nepoužívané. Problematické jsou malé osové vzdálenosti kolejí, které neumožňují osazení běžných návěstidel nového zabezpečovacího zařízení. Na obou zhlavích (při jízdě od Nymburka a Mladé Boleslavi – města) je traťová rychlost pouhých 30 km/h.

4.2.2 VYUŽITÍ DOSAVADNÍHO MAJETKU

V rámci návrhu jednotlivých SO a PS stavby „Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 1. stavba“ byly dle zadání pro osazení nových technologických zařízení přednostně využity prostory budov ve vlastnictví SŽDC. Následně byla také posouzena možnost využití vhodných prostor ve vlastnictví ČD, a.s., a až poté se přistoupilo k návrhu nových.

Materiál železničního svršku je na základě rozvahy a dle předkategorizace materiálu železničního svršku určen k dalšímu případnému využití. Bude přitom respektována Směrnice SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem.

Materiál šterkového lože bude dle zjištěné využitelnosti recyklován a použit do podkladních vrstev pražcového podloží, resp. ke zlepšení základových poměrů.

4.3 ÚDAJE O VYŠŠÍCH KVALITATIVNÍCH TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH PARAMETRECH STAVBY

Stavba „Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 1. stavba“ přinese výrazné zlepšení kultury cestování. Toto se týká jak vlastní plynulosti jízdy, tak odbavování cestujících.



Informační systém, zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zajištění spolehlivosti provozu a zkrácení jízdních by měl mít za důsledek zvýšení počtu cestujících a tržeb jak z osobní tak i nákladní přepravy.

Byly navrženy úpravy jednotlivých žst., aby v nich bylo možno křížovat vlaky nákladní dopravy o délce 650 m a bylo přistoupeno k realizaci výhybny Bezděčín v omezujícím mezistaničním úseku Dobrovice – Mladá Boleslav.

Moderní elektronická zabezpečovací a sdělovací zařízení nahradí dnešní doživající zařízení a omezením vlivu lidského činitele výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu. Celý úsek bude vybaven staničním i traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, čímž se výrazně selepší propustnost v omezujícím úseku Bezděčín – Mladá Boleslav hl.n.

Stavba přinese i úsporu provozních pracovníků, což se projeví na snížení provozních nákladů. Realizací stavby dojde k úspoře 38 provozních pracovníků. K další úspoře dojde po realizaci navazující stavby „Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba“.

5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY

5.1 ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, KTERÉ BUDOU SAMOSTATNĚ UVÁDĚNY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU

Projektová dokumentace neuvažuje s předčasným užíváním stavby. Po kolaudaci bude stavba připravena k užívání nezávisle na probíhajících zkušebních provezech. Ty mohou trvat déle v závislosti od výsledků technicko - bezpečnostních zkoušek, odstranění zjištěných závad a následného povolení speciálního stavebního úřadu (Drážního úřadu). Stavba je rozdělena na samostatné části, které budou uváděny do provozu průběžně. Bližší popis obsahuje část dokumentace F. Zásady organizace výstavby.

5.2 SEZNAM DOČASNÝCH OBJEKTŮ

V této stavbě nejsou uvažované samostatné dočasné objekty. Provizoria (např. kolejová) jsou součástí předmětného SO, resp. PS. Zde je tedy uveden pouze stručný seznam významných dočasných (provizorních) objektů a zařízení (bez např. provizorních staveništních přejezdů a přechodů) uvažovaných v průběhu realizace stavby v členění dle ZOV:

5.2.1 PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

- ⇒ V ŽST Dobrovice budou zřízeny provizorní kabelové trasy, zřízena světelná vjezdová návěstidla a jejich předvěsti. Stávající světelná odjezdová návěstidla budou ponechána a v případě stavebního zásahu v jejich místech budou přemístěna. Ve stanici bude po dobu stavby ponecháno SZZ 1. kategorie. Výhybky budou uzamčeny a výsledné klíče zavěšeny na tabuli pro zavěšování klíčů. Pro ovládání světelných návěstidel bude v reléovém domku umístěna provizorní vnitřní výstroj a v dopravní kanceláři kolejová deska. Traťová rychlost přes stanici bude rychlostníky omezena na 40 km/h. Vjezdová návěstidla budou návěstit stůj, výstrahu a přivolávací návěst, odjezdová stůj, volno a přivolávací návěst.



Provizorní stav bude trvat až do aktivace definitivního zařízení zab. zař. v celém rozsahu stavby na konci postupu č.5.

- ⇒ Výstavba provizorního nástupiště u koleje st.č. 7 dl. 70m v ŽST Dobrovice.
Zrušení provizorního nástupiště v ŽST Dobrovice je uvažováno ve stav. postupu č.4.

5.2.2 STAVEBNÍ POSTUP Č.1

- ⇒ V ŽST Dobrovice realizace provizorního zapojení vlečky do cukrovaru (propojení stávajících kolejí č. 3 a č.2).
Zrušení provizorního propojení v ŽST Dobrovice je uvažováno ve stav. postupu č.3.
- ⇒ V ŽST Mladá Boleslav hl.n. provizorní zapojení nové výhybky č. 1 do stávající 2XA (zapojení původního stejnosměrného el. přestavníku na novou výh. č. 1) aby byly možné jízdy i přes lichou kolejovou skupinu ze směru Nymburk.
Zrušení provizorního stavu (montáž nového přestavníku ve výh. č. 1) je uvažováno ve stav. postupu č.5 před aktivací definitivního zab. zař.

5.2.3 STAVEBNÍ POSTUP Č.5

- ⇒ Ve stanici Mladá Boleslav bude v nevyložené části kolejiště v činnosti již definitivní elektronické stavědlo. Přepínání zařízení bude probíhat od debřského zhlaví na dobrovické zhlaví v délce cca 14 dnů. JOP elektronického stavědla bude v době přepínání zařízení umístěno dočasně ve stávající dopravní kanceláři. Po vypnutí stávajícího zab. zař. bude JOP umístěno v provizorní dopravní kanceláři v mobilním kontejneru a umožní se tak stavební úpravy stávající dopravní kanceláře. Bude třeba zajistit pracovníky na hlášení konců vlaků, které je možno umístit v budovách stávajících stavědel St.1 a St.2.

6. PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO - BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

Technicko - bezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

Technicko - bezpečnostní zkoušky podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky.

Technicko - bezpečnostní zkouška se zahajuje na základě ověření

- provozní způsobilosti určených technických zařízení
- provedení zkoušek únosnosti pláně železničního spodku
- zaměření prostorové průchodnosti

Na základě technicko - bezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem zkušební provoz a určuje jeho délka.



7. PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

7.1 SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ

Samotné stavební úpravy budou probíhat vesměs na pozemcích SŽDC, s.o. a ve výjimečných případech, kdy bude hranice dráhy překročena (či už samotnou stavební činností nebo např. plochami pro zařízení staveniště) budou tyto dotčené pozemky vykoupeny, příp. pronajaty. Vzhledem k tomu, že se jedná o liniovou stavbu s velkým rozsahem, jsou druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí zpracovány v části I. - Geodetická dokumentace. V této kapitole je doložen pouze souhrn dotčených pozemků s trvalým mimodrážním zábořem a věcným břemenem dělený dle katastrálních území, včetně popisu vztahu k jednotlivým souvisejícím SO a PS předkládané stavby, které zábor, resp. věcné břemeno vyvolali.

Tabulka č. 3 Seznam dotčených pozemků

Jméno (název), adresa (sídlo) vlastníka	katastrální území	parcelní číslo dle KN	způsob ochrany	parcelní číslo dle PK	Trvalý zábor		Dočasný zábor do 1 roku		věcné břemeno
					plocha (m ²)	PS,SO ZS	plocha (m ²)	PS,SO ZS	
Obec Luštěnice Boleslavská 171, 29442 Luštěnice	Luštěnice	717					65	SO 13-74-01	
	Luštěnice	719/2					19	SO 13-74-01	
Středočeský kraj Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	Luštěnice	715					2	žst	
hospodaření se svěřeným majetkem kraje:	Bezděčín u Ml. B.	181			188	SO 17-11-01 SO 17-74-01 PS 17-01-01 PS 17-02-01 PS 01-02-01			
KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace	Dobrovice	1769/1					39	příjezd na staveniště	
Zborovská 81/11, Smíchov, 15021 Praha 5	Dobrovice	1765/1					17	PS 15-01-01	VB
	Sýčina	343/1					64	SO 16-62-01	VB
	Nepřevázka	749/1					5	PS 16-01-01	VB
	Čejetice	566/3					287	SO 19-13-01	
	Čejetice	570/1					36	SO 18-62-03	VB
Krčková Vlasta Nádražní 104, 29442 Luštěnice	Luštěnice	st. 94			9	SO 13-11-01 PS 13-01-01			
Petrásek Jan, Žalanského 291/12b, Řepy, 16300 Praha 17	Luštěnice	296/6	ZPF				5	SO 13-74-01	
Procházková Helena Ke Kolonii 94, Mlékojedy, 27711 Neratovice	Luštěnice	297/4	ZPF	(296/2)			43	SO 13-74-01	
Říha Jan Rudečská 333/17, Prosek, 19000 Praha 9									
Říha Stanislav Taussigova 1155/21, Kobylisy, 18200 Praha 8									
Straubová Jiřina č.p. 124, 29431 Písková Lhota									
Mrňavá Drahuše č.p. 57, 29442 Němčice	Dobrovice	1777/5	ZPF				60	SO 15-62-02	VB
Tereos TTD, a.s. Palackého náměstí 1, 29441 Dobrovice	Dobrovice	1755	ZPF				55	PS 15-01-01	VB
	Dobrovice	1943/1					20	PS 15-01-01	VB
Sucharda Jaroslav, Pod koupalištěm 717, 29306 Kosmonosy	Dobrovice	1770/5	ZPF				271	příjezd na staveniště	
Město Dobrovice Palackého náměstí 28, 29441 Dobrovice	Dobrovice	1765/3					13	PS 15-01-01	VB



Jméno (název), adresa (sídlo) vlastníka	katastrální území	parcelní číslo dle KN	způsob ochrany	parcelní číslo dle PK	Trvalý zábor		Dočasný zábor do 1 roku		věcné břemeno
					plocha (m ²)	PS,SO ZS	plocha (m ²)	PS,SO ZS	
	Dobrovice	1770/3	ZPF				299	příjezd na staveniště	
	Dobrovice	1770/2	ZPF				93	příjezd na staveniště	
	Sýčina	345/2					27	PS 16-01-01	VB
	Sýčina	345/1					37	SO 01-02-05	
	Sýčina	355					92	SO 15-14-01	
	Sýčina							přístup na staveniště	
ČR - Povodí Labe, státní podnik,	Dobrovice	1770/4	ZPF		x	x	16	příjezd na staveniště	
Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové	Dobrovice	1774/15	ZPF		x	x	67	příjezd na staveniště	
	Sýčina	298/10					43	SO 15-11-01 PS 15-01-01 PS 15-02-01 PS 01-02-01	VB
	Sýčina	298/16					18	SO 15-11-01	VB
	Sýčina	356/12					33	SO 15-11-01 PS 15-01-01 PS 15-02-01 PS 01-02-01	VB
Statutární město Mladá Boleslav	Čejetice	571/9					53	PS 19-01-01 PS 01-02-05	VB
Komenského náměstí 61, Mladá Boleslav I, 29349 Mladá Boleslav	Čejetice	571/35					165	SO 18-62-03	VB
	Čejetice	570/3					27	SO 18-62-03	VB
	Nepřevázka	807					14	??	
ČR - Státní pozemkový úřad	Čejetice	364/1					441	SO 19-62-01 SO 19-62-02 SO 19-62-03 SO 19-64-01 SO 19-65-01	VB
Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	Nepřevázka	545/3			6	SO 17-21-02			
Získal Petr Vinecká 88, Čejetičky, 29301 Mladá Boleslav	Čejetice	571/39					16	SO 18-62-03	VB
Získalová Eva Slovenského národního povstání 353/11, Liberec V-Kristiánov, 46005 Liberec							16	SO 18-62-03	VB
Obec Vinec, č.p. 49, 29301 Vinec	Řehnice (Krnsko)	600	ZPF				47	PS 03-02-01 PS 20-01-01	VB
Gapková Eva, Sýčina 45, 29441 Dobrovice	Sýčina	269/1	ZPF		x	x	126	přístup na staveniště	
	Sýčina	269/2	ZPF		132	SO 15-10-01 SO 15-11-01 PS 15-01-01 PS 15-02-01 PS 01-02-01 PS 01-02-05	334	přístup na staveniště	
Verner Martin, Týnec 3, 29441 Dobrovice	Sýčina	269/4	ZPF		315	SO 15-10-01 SO 15-11-01 PS 15-01-01 PS 15-02-01 PS 01-02-01 PS 01-02-05	455	přístup na staveniště	
Hájek Jiří, Sýčina 3, 29441 Dobrovice	Sýčina	269/3	ZPF		443	SO 15-10-01 SO 15-11-01 PS 15-01-01 PS 15-02-01 PS 01-02-01	329	přístup na staveniště	



Jméno (název), adresa (sídlo) vlastníka	katastrální území	parcelní číslo dle KN	způsob ochrany	parcelní číslo dle PK	Trvalý zábor		Dočasný zábor do 1 roku		věcné břemeno
					plocha (m ²)	PS,SO ZS	plocha (m ²)	PS,SO ZS	
Kubíková Marie, č.p. 12, 59203 Spělkov						PS 01-02-05			
Svárovský Jan, Jiráskova 363, 29441 Dobrovice									
Svárovský Jaroslav, Sýčina 17, 29441 Dobrovice									
H E S O , s.r.o., č.p. 1, 29301 Nepřevázka	Nepřevázka	159/59			x	x	24	PS 01-02-01 PS 16-01-01	VB
Obec Nepřevázka, 293 01 Nepřevázka	Nepřevázka	398/2	ZPF		x	x	345	SO 17-74-01 SO 17-74-02	VB
	Nepřevázka	398/13	ZPF		x	x	47	SO 17-62-02	VB
	Nepřevázka	398/52	ZPF				6	SO 17-62-02	VB
	Nepřevázka	398/88					7	SO 17-62-02	VB
	Nepřevázka	776/2					16	SO 17-74-01	VB
	Nepřevázka	780/7			67	SO 17-30-01			
CTPark Mladá Boleslav II, spol. s r. o., Central Trade Park D1 1571, 39601 Humpolec	Nepřevázka	398/24					28	SO 17-62-02	VB
	Nepřevázka	398/42	ZPF				2	SO 17-62-02	VB
	Nepřevázka	398/90					13	SO 17-62-02	VB
Hendrych Josef, č.p. 16, 29301 Nepřevázka	Nepřevázka	398/53	ZPF				11	SO 17-62-02	VB
CTPark Mladá Boleslav II, spol. s r. o., Central Trade Park D1 1571, 39601 Humpolec	Nepřevázka						11	SO 17-62-02	VB
Hendrych Josef, č.p. 16, 29301 Nepřevázka	Nepřevázka	398/54	ZPF				175	SO 17-62-02	VB
CTPark Mladá Boleslav II, spol. s r. o., Central Trade Park D1 1571, 39601 Humpolec	Nepřevázka						175	SO 17-62-02	VB
Hendrych Josef, č.p. 16, 29301 Nepřevázka	Nepřevázka	431/1	ZPF				368	SO 17-62-02	VB
Sosna František, Nad Lesem 331, Debř, 29301 Mladá Boleslav							368	SO 17-62-02	VB
ČR - Ředitelství silnic a dálnic, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	Nepřevázka	398/55	ZPF				22	SO 17-62-02	VB
	Nepřevázka	778/1			615	SO 17-30-01	89	SO 17-62-02 SO 17-74-02	VB
	Nepřevázka	778/3					52	SO 17-62-02	VB
Vlasák Václav Ing., č.p. 6, 29431 Jizerní Vtelno	Nepřevázka	398/102	ZPF				86	SO 17-74-01 SO 17-74-02	VB
	Bezděčín u Ml. B.	169/5	ZPF				45	SO 17-11-01	
Sajdl Jan Ing., Boženy Němcové 578/29, Mladá Boleslav II, 29301 Mladá Boleslav	Nepřevázka	431/3	ZPF				48	SO 17-62-02	VB
Sajdl Jiří Ing., Galetova 690/1, Mladá Boleslav II, 29301 Mladá Boleslav							48	SO 17-62-02	VB
Sajdllová Helena, Erbenova 428/10, Mladá Boleslav II, 29301 Mladá Boleslav							48	SO 17-62-02	VB
Jonášová Naděžda, Hlavní 32, 25075 Nový Vestec	Nepřevázka	431/4	ZPF				50	SO 17-62-02	VB
Povolný Josef, Bezděčín 26, 29301 Mladá Boleslav							50	SO 17-62-02	VB
Tůmová Alena, Erbenova 876, Mladá Boleslav II, 29301 Mladá Boleslav							50	SO 17-62-02	VB
Diviš Jaromír Ing., Mazovská 478/6,	Nepřevázka	431/5	ZPF				147	SO 17-62-02	VB



Jméno (název), adresa (sídlo) vlastníka	katastrální území	parcelní číslo dle KN	způsob ochrany	parcelní číslo dle PK	Trvalý zábor		Dočasný zábor do 1 roku		věcné břemeno
					plocha (m ²)	PS,SO ZS	plocha (m ²)	PS,SO ZS	
Troja, 18100 Praha 8									
Diviš Robert PhDr., , Mazovská 478/6, Troja, 18100 Praha 8							147	SO 17-62-02	VB
Horáková Michaela, č.p. 27, 29301 Nepřevázka							147	SO 17-62-02	VB
Hlaváčková Jany, č.p. 3, 29301 Nepřevázka	Nepřevázka	545/4			8	SO 17-21-02	x	x	
Svatková Hana, Jana Roháče z Dubé 479/15, Mladá Boleslav III, 29301 Mladá Boleslav	Nepřevázka				8	SO 17-21-02	x	x	
Hlaváčková Jany, č.p. 3, 29301 Nepřevázka	Nepřevázka	544/2	ZPF		33	SO 17-74-01	14	SO 17-74-01	
Svatková Hana, Jana Roháče z Dubé 479/15, Mladá Boleslav III, 29301 Mladá Boleslav	Nepřevázka				33	SO 17-74-01	14	SO 17-74-01	
Hlaváčková Jany, č.p. 3, 29301 Nepřevázka	Nepřevázka	544/1	ZPF				14	SO 17-74-01	
Svatková Hana, Jana Roháče z Dubé 479/15, Mladá Boleslav III, 29301 Mladá Boleslav	Nepřevázka						14	SO 17-74-01	
Muller Bedřich, č.p. 13, 29301 Nepřevázka	Nepřevázka	545/1	ZPF				82	SO 17-74-01	
Bečvárovský Jaroslav, Jičínská 1133, Mladá Boleslav III, 29301 Mladá Boleslav	Nepřevázka	545/2	ZPF		40	SO 17-74-01 SO 17-21-02			
Šafářová Marie, Kovářova 1596, 47001 Česká Lípa					40	SO 17-74-01 SO 17-21-02			
Bečvárovský Jaroslav, Jičínská 1133, Mladá Boleslav III, 29301 Mladá Boleslav	Nepřevázka	545/5			10	SO 17-21-02			
Šafářová Marie, Kovářova 1596, 47001 Česká Lípa					10	SO 17-21-02			
Rylich Ivo, Branská, č.p.331, 19800 Praha - Kyje	Nepřevázka	801/9	ZPF				15	SO 17-74-01	
Rylich Vladimír, , č.p.92, 29301 Mladá Boleslav - Bezděčín							15	SO 17-74-01	
Tlášek Jan, , č.p.40, 29431 Písková Lhota - Písková Lhota							15	SO 17-74-01	
Obec Smilovice, č.p. 11, 29442 Smilovice	Újezd u Luštěnic	672					178	přístup na staveniště	
Smíšek Vladimír Ing., U Remízku 1217/18, 26801 Hořovice	Újezd u Luštěnic	673	ZPF				46	SO 13-11-01	VB

8. INFORMACE O DODRŽENÍ OBEČNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

Obecně byly dodrženy tyto základní zadávací podmínky:

- rychlost 100 km/h (zabzař.), 120 km/h stavebně (návrh žel. spodku),
- prostorová průchodnost UIC GC (Z-GC)
- traťová třída zatížení C3 UIC
- délka alespoň jedné ostatní koleje v dopravně min. 650 m,



- nástupiště v řešených dopravních s výškou hrany 550 mm NTK,
- DOZ v úseku Veleliby (mimo) - Luštěnice – Mladá Boleslav hl. n. (včetně)
- vypořádání připomínek z Posuzovacího protokolu přípravné dokumentace stavby

8.1 TECHNICKÉ POŽADAVKY

Dle Směrnice SŽDC č. 30 Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému jsou základní cíle rekonstrukce:

- zvýšení bezpečnosti provozu (*DOZ, zabezpečení přejezdů*)
- zvýšení bezpečnosti pohybu cestujících v kolejišti jednotlivých dopraven (*zabezpečení přejezdů, přístupové chodníky k nástupištím, sdělovací zařízení – staniční rozhlas*)
- zajištění technického stavu infrastruktury podle požadavků platných zákonů, vyhlášek a norem (*dodrženy podklady z kapitoly 10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability*)
- minimalizace nákladů na zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty (*mimo jiné úspora pracovníků*)
- minimalizace nákladů na provozování železniční dopravní cesty, zejména podstatným snížením počtu zaměstnanců podílejících se na obsluze dráhy (*úspora pracovníků zavedením DOZ – řízení trati z jednoho pracoviště pro dálkové řízení v Ml. Boleslavi*)
- zvýšení cestovní rychlosti (*dodržení parametru $v=100\text{km/h}$ v místě úprav*)
- zajištění požadované kapacity dráhy (*navýšení užitečných délek kolejí, nová výhybna v TÚ, DOZ*)

Tyto požadavky jsou v předkládané dokumentaci plně respektovány – viz poznámky v závorce *kurzívou*.

Jednotlivé SO a PS jsou zpracované také s respektováním vyhlášky 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby. Pro jejich značný rozsah uvádíme pouze základní posuzované požadavky: mechanické odolnosti a stability (např. mostní a pozemní objekty, železniční těleso), požární bezpečnosti, hygieny (např. protihlukové objekty a opatření), ochrany zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí, bezpečnosti při užívání (např. přístupové komunikace na nástupiště), úspory energie a tepelné ochrany.

8.1.1 OBECNÉ TECHNICKÉ POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Předkládaná dokumentace respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Tato vyhláška stanoví obecné technické požadavky na stavby a jejich části tak, aby bylo zabezpečeno jejich užívání osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let.

Všechny upravovaná nástupiště jsou řešena jako mimoúrovňové, s nástupní hranou 0,55 m nad temenem kolejnice, s přístupovou rampou se sklonem 1:12.

Nástupiště v žst. Luštěnice je osazeno nově do záhlaví žst. bez potřeby přecházení kolejí, čímž je výrazně vylepšen stávající stav, kdy byl umožněn přístup od obce pouze přes koleje. Přístup je realizovaný chodníkem z přilehlé komunikace.



8.2 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ

8.2.1 DOTČENÉ SUBJEKTY

Požadavky dotčených orgánů státní správy jsou přehledně dokladované v části dokumentace H.3 Vyjádření dotčených organizací a orgánů státní správy. Údaje o jejich splnění jsou uvedeny v kapitole 8.2.2 Dotčené orgány státní správy. Zde jsou popsány požadavky dalších subjektů zaznamenané v průběhu projekčních prací:

- 1) Dopisem č.j.: 0521/2012 ze dne 8.1.2013 vznesla obec Všechny požadavek na osazení přejezdu P2790 závorami.

Bude řešeno v rámci „Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba“.

- 2) Dopisem ze dne 13.1.2013 vznesla firma HELIOS MB s.r.o. žádost o možnost příloze svých vedení optické sítě na trase Ml. Boleslav – Dobruška.

Vedení optické kabelové trasy v rámci stavby „Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 1. stavba“ je navrženo s dostatečnou kapacitou, o dalších podmínkách bude firma jednat se správcem.

- 3) Dopisem č.j.: PVZ/13/13424/Vg/0 ze dne 2.7.2013 Povodí Labe, státní podnik vydal stanovisko správce povodí s těmito podmínkami:

- Zachování průtočného profilu konstrukce u železničního mostu přes vodní tok Vlkava (týká se související 2. stavby).
- Respektování výškové úrovně původního pevného dna a plynulosti náběhů koryt u žel. mostu, propustcích a přeložce koryta Dobrušky – **bylo splněno**.
- Zpracování povodňového a havarijního plánu na přestavbu žel. mostu přes Vlkavu (týká se související 2. stavby).

8.2.2 DOTČENÉ ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY

Požadavky dotčených orgánů státní správy jsou přehledně dokladované v části dokumentace H.3 Vyjádření dotčených organizací a orgánů státní správy. Zde jsou uvedeny údaje o jejich splnění.

- 1) Magistrát města Mladá Boleslav, odbor životního prostředí, Souhlas s trvalým odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu ze dne 3.9.2013 pod č.j. ŽP-201.1.1-50892/2013.

Podmínka o zpětném ozelenění pozemků je vyřešena v souladu s Bilancí skrývky kulturních vrstev půdy v části dokumentace B.9 Trvalé a dočasné záboru pozemků ze ZPF a PUPFL. Další podmínky se týkají předepsání a výše odvodů dle platných zákonů, které jsou rovněž součástí dokumentace B.9.

- 2) Magistrát města Mladá Boleslav, odbor životního prostředí, Souhlas dle §17 vodního zákona ze dne 1.11.2013 pod č.j.ŽP.231/1-51776/2013.

Podmínka o respektování výškové úrovně původního pevného dna a plynulost náběhů koryt je zohledněna v projektové dokumentaci pro stavební povolení. Také podmínky týkající se provádění stavby byly zpracovány do projektové dokumentace ke stavebnímu povolení. Ostatní podmínky vychází z dodržování platných právních předpisů.



- 3) Drážní úřad, souhlas ze dne 12.8.2013 pod č.j. MP-SOP1249/13-2/So

Bez podmínek.

- 4) Krajská hygienická stanice SK, závazné stanovisko ze dne 19.8.2013 pod č.j. KHSSC 34817/2013.

Bez podmínek.

- 5) Hasičský záchranný sbor SK, závazné stanovisko ze dne 14.11.2013 pod Ev.č. PCNP-1232-/2/2013/PD.

Bez podmínek.

- 6) Krajský úřad středočeského kraje, odbor dopravy, rozhodnutí o zvláštním užívání silnice ze dne 14.11.2013 pod č.j. 150560/2013/KUSK-DOP/Pik sp.zn. SZ_150560/2013/KUSK/2

Před započítáním prací musí být podána žádost o povolení zvláštního užívání komunikace k provádění stavebních prací dle § 25 odst. 6 písm. 3) bod 3. Přejech silnice I/38 má být proveden protlakem bez porušení konstrukce vozovky s krytím min. 120 cm a startovací jámy budou umístěny mimo silniční pozemek, toto bude řešeno v projektové dokumentaci v dalším stupni.

8.2.3 JINÉ POŽADAVKY

Pro stavbu „“ nebyly vzneseny další požadavky vyplývající z jiných právních předpisů (např. zákon č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon) a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů).

9. ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE STAVEB DRAH A STAVEB NA DRÁZE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ

9.1.1 ZÁKLADNÍ ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
- E. Stavební část
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady a ekonomické hodnocení
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace
- K. Dokumentace pro posuzování shody



9.1.2 PODROBNÉ ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.2 Provozní a dopravní technologie

B.2.1 Výhledový grafikon vlakové dopravy

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

B.3.1 Vliv stavby na životní prostředí

B.3.2 Hluková studie

B.3.3 Odpadové hospodářství

B.3.4 Dendrologický průzkum

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

B.4.1 Zásady zajištění požární ochrany stavby

B.4.2 Plán BOZP na staveništi

B.4.3 Manuál údržby stavby

B.5 Energetické výpočty - *neobsazeno (trať není elektrifikovaná)*

B.6 Protikorozní ochrana - *neobsazeno (trať není elektrifikovaná)*

B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí

B.8 Dopravní opatření (viz také E.1.1 - SO 19-11-01.3)

B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL

B.10 Doplňkové měření a průzkumy

B.10.1 Geodetické doměření

B.10.2 Geotechnický průzkum

B.10.3 Předkategorizace materiálu železničního svršku

B.10.4. Stavebnětechnický průzkum na přítomnost nebezpečných materiálů

B.11 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

B.12 Ochrana obyvatelstva

B.13 Bezbariérové užívání

B.14 Vodohospodářské řešení

B.15 Zpráva o posouzení bezpečnosti - *neobsazeno (viz H.1 podklad č.8)*

B.16 Podklady pro změnu zabezpečení žel. přejezdů

C. Situace stavby

C.1 Přehledná situace oblasti stavby

C.1.1 Přehledná situace stavby

C.1.2 Celková situace stavby

C.2 Koordinační situace stavby



C.3 Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů - *neobsazeno*

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

- D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
- D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení
- D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení
- D.1.4 Spádovištní zabezpečovací zařízení - *neobsazeno*
- D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
- D.1.6 Indikátory horkoběžnosti a indikátory plochých kol - *neobsazeno*

D.2 Železniční sdělovací zařízení

- D.2.1 Místní kabelizace
- D.2.2 Rozhlasové zařízení
- D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)
- D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)
- D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)
- D.2.6 Zapojení dálkového kabelu (DK), dálkového optického kabelu (DOK) a závěsného optického kabelu (ZOK) do provozu - *neobsazeno*
- D.2.7 Informační systém pro cestující - *neobsazeno*
- D.2.8 Traťové radiové spojení
- D.2.9 Jiná sdělovací zařízení

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

- D.3.1 Dispečerská řídicí technika
- D.3.2 Technologie rozvodu VVN/VN - *neobsazeno*
- D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic - *neobsazeno*
- D.3.4 Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic - *neobsazeno*
- D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn
- D.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení - *neobsazeno*
- D.3.7 Provozní rozvod silnoproudu - *neobsazeno*
- D.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení - *neobsazeno*

D.4 Ostatní technologická zařízení - *neobsazeno*

- D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy - *neobsazeno*
- D.4.2 Eskalátory - *neobsazeno*
- D.4.3 Měření a regulace (MaR), automatický systém řízení (ASŘ), elektrická požární signalizace (EPS) - *neobsazeno*

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

- E.1.1 Železniční svršek a spodek
- E.1.2 Nástupiště
- E.1.3 Železniční přejezdy
- E.1.4 Mosty, propustky a zdi
- E.1.5 Ostatní inženýrské objekty
- E.1.6 Potrubní vedení



E.1.7 Železniční tunely - *neobsazeno*

E.1.8 Pozemní komunikace

E.1.9 Kabelovody, kolektory - *neobsazeno*

E.1.10 Protihlukové objekty - *neobsazeno*

E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

E.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

E.2.3 Individuální protihluková opatření - *neobsazeno*

E.2.4 Orientační systém

E.2.5 Demolice

E.2.6 Zdravotně technická instalace, vnitřní plynovod, požární vodovod - *neobsazeno*

E.2.7 Vytápění - *neobsazeno*

E.2.8 Vzduchotechnická zařízení - *neobsazeno*

E.2.9 Informační systém veřejné části výpravních budov - *neobsazeno*

E.2.10 Umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody - *neobsazeno*

E.2.11 Hromosvody - *neobsazeno*

E.2.12 Vnitřní slaboproudé rozvody - *neobsazeno*

E.2.13 Vnitřní vybavení budov (interiér) - *neobsazeno*

E.2.14 Vnější vybavení budov - *neobsazeno*

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení - *neobsazeno*

E.3.2 Napájecí stanice (měnící, trakční transformovna) – stavební část - *neobsazeno*

E.3.3 Spínací stanice – stavební část - *neobsazeno*

E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EO, plynový - PO)

E.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ) - *neobsazeno*

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí - *neobsazeno*

E.3.8 Vnější uzemnění

F. Zásady organizace výstavby

Havarijní plán

G. Náklady a ekonomické hodnocení

G.1 Celkové náklady stavby

G.1.1 Celkové náklady stavby

G.1.2 Náklady PS, SO stavby

H. Doklady

H.1 Vstupní podklady

H.2 Záznamy z výrobních porad

H.3 Vyjádření dotčených organizací a orgánů státní správy

H.4 Dotčení vlastníci pozemků

H.4.1 Dotčení vlastníci pozemků trvalého záboru

H.4.2 Dotčení vlastníci pozemků dočasného záboru

H.4.3 Vyjádření vlastníků pozemků lesa do 50m



H.4.4 Vyjádření vlastníků dotčených objektů IPO - *neobsazeno*

H.4.5 Vyjádření účastníků veřejného projednání stavby - *neobsazeno*

H.5 Situace stávajícího stavu inženýrských sítí

H.6 Vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí

H.7 Zapracování připomínek

H.8 Doklady o posouzení shody s požadavky interoperability

I. Geodetická dokumentace

I.1 Technická zpráva

I.2 Majetkoprávní část

I.3 Návrh vytyčovací sítě

I.4 Koordinační vytyčovací výkres

I.5 Obvod stavby

I.6 Geodetické a mapové podklady

J. Dokumentace pro registr infrastruktury - *neobsazeno*

K. Dokumentace pro posuzování shody

9.1.3 NÁPLŇ ČÁSTÍ DOKUMENTACE D. A E. PODROBNĚ

(Poznámka: Kapitoly bez náplně již uvedeny nejsou.)

D.1 ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 13-01-01 ŽST Luštěnice, SZZ

PS 15-01-01 ŽST Dobruška, SZZ

PS 17-01-01 Výhybna Bezděčín, SZZ

PS 19-01-01 ŽST Mladá Boleslav hl. n., SZZ

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 14-01-01 Luštěnice - Dobruška, TZZ

PS 16-01-01 Dobruška - Bezděčín, TZZ

PS 18-01-01 Bezděčín - Mladá Boleslav hl.n., TZZ

PS 20-01-01 Mladá Boleslav - Chotětov, TZZ

D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

PS 09-01-02 Luštěnice - Mladá Boleslav, DOZ

D.2 ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D.2.1 Místní kabelizace

PS 13-02-01 ŽST Luštěnice, místní kabelizace

PS 15-02-01 ŽST Dobruška, místní kabelizace

PS 17-02-01 Výhybna Bezděčín, místní kabelizace

PS 19-02-01 ŽST Mladá Boleslav, místní kabelizace

D.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 13-02-03 ŽST Luštěnice, rozhlasové zařízení

PS 14-02-01 Zast. Voděrádky, rozhlasové zařízení

PS 15-02-03 ŽST Dobruška, rozhlasové zařízení



PS 16-02-01	Zast. Nepřevázka, rozhlasové zařízení
<u>D.2.3</u>	<u>Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)</u>
PS 13-02-02	ŽST Luštěnice, telefonní zapojovač
PS 15-02-02	ŽST Dobrovice, telefonní zapojovač
PS 17-02-02	Výhybna Bezděčín, telefonní zapojovač
PS 19-02-02	ŽST Mladá Boleslav, telefonní zapojovač
<u>D.2.4</u>	<u>Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)</u>
PS 13-02-04	ŽST Luštěnice, kamerový systém
PS 13-02-06	ŽST Luštěnice, EZS
PS 15-02-04	ŽST Dobrovice, kamerový systém
PS 15-02-06	ŽST Dobrovice, EZS
PS 17-02-04	Výhybna Bezděčín, EZS
PS 19-02-03	ŽST Mladá Boleslav, EZS
<u>D.2.5</u>	<u>Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)</u>
PS 01-02-01	Luštěnice - Mladá Boleslav, DOK, TK
PS 01-02-05	Luštěnice - Mladá Boleslav, úpravy stávajících DOK, HDPE ČD-T
PS 03-02-01	Mladá Boleslav - Chotětov, HDPE, TK
<u>D.2.8</u>	<u>Traťové radiové spojení</u>
PS 01-02-03	Luštěnice - Mladá Boleslav, úpravy TRS, MRS
<u>D.2.9</u>	<u>Jiná sdělovací zařízení</u>
PS 01-02-02	Luštěnice - Mladá Boleslav, přenosový systém
PS 13-02-07	ŽST Luštěnice, sdělovací zařízení
PS 15-02-07	ŽST Dobrovice, sdělovací zařízení
PS 17-02-05	Výhybna Bezděčín, sdělovací zařízení
PS 19-02-04	ŽST Mladá Boleslav, sdělovací zařízení
D.3	SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT
<u>D.3.1</u>	<u>Dispečerská řídicí technika</u>
PS 03-06-01	Luštěnice - Mladá Boleslav, dálková diagnostika DDTS ŽDC
PS 03-06-02	ED SŽDC Praha Křenovka, doplnění DDTS ŽDC
PS 03-06-03	ED SŽDC Praha Křenovka, doplnění DŘT
PS 13-06-01	ŽST Luštěnice, DŘT
PS 15-06-01	ŽST Dobrovice, DŘT
PS 17-06-01	Výhybna Bezděčín, DŘT
PS 19-06-01	ŽST Mladá Boleslav, DŘT
<u>D.3.5</u>	<u>Technologie transformačních stanic VN/NN</u>
PS 13-03-01	ŽST Luštěnice, rozvodna 0,4 kV
PS 13-03-02	ŽST Luštěnice, rozvodna 0,4 kV, vlastní spotřeba
PS 15-03-01	ŽST Dobrovice, TS 22/0,4 kV, technologie
PS 15-03-02	ŽST Dobrovice, TS 22/0,4 kV, vlastní spotřeba
PS 17-03-01	Výhybna Bezděčín, rozvodna 0,4 kV, technologie
PS 17-03-02	Výhybna Bezděčín, rozvodna 0,4 kV, vlastní spotřeba
PS 19-03-01	ŽST Mladá Boleslav, záložní zdroj elektrické energie, technologie
PS 19-03-02	ŽST Mladá Boleslav, záložní zdroj elektrické energie, vlastní spotřeba
PS 19-03-03	ŽST Mladá Boleslav, stožárová TS 22/0,4 kV, úprava rozvodny 0,4 kV, technologie
E.1	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
<u>E.1.1</u>	<u>Železniční spodek a svršek</u>
SO 13-10-01	ŽST Luštěnice, železniční svršek
SO 13-11-01	ŽST Luštěnice, železniční spodek



SO 15-10-01	ŽST Dobrovice, železniční svršek
SO 15-11-01	ŽST Dobrovice, železniční spodek
SO 17-10-01	Výhybna Bezděčín, železniční svršek
SO 17-11-01	Výhybna Bezděčín, železniční spodek
SO 19-10-01	ŽST Mladá Boleslav, hl.n., železniční svršek
SO 19-11-01	ŽST Mladá Boleslav, hl.n., železniční spodek
SO 01-15-01	Výstroj trati
<u>E.1.2</u>	<u>Nástupiště</u>
SO 13-14-01	ŽST Luštěnice, nástupiště
SO 15-14-01	ŽST Dobrovice, nástupiště
<u>E.1.3</u>	<u>Železniční přejezdy</u>
SO 13-13-01	Železniční přejezd, ev. km 17,247
SO 15-13-01	Železniční přejezd, ev. km 20,995
SO 19-13-01	Železniční přejezd, ev. km 72,690
SO 01-13-01	Drobné stavební úpravy zabezpečovaných železničních přejezdů
<u>E.1.4</u>	<u>Mosty, propustky a zdi</u>
SO 13-21-01	Železniční propustek, ev. km 17,181
SO 14-21-01	Železniční propustek, ev. km 17,450
SO 17-21-01	Železniční propustek, ev. km 24,830
SO 17-21-02	Železniční propustek, ev. km 25,145
SO 17-21-03	Železniční propustek, ev. km 25,491
SO 17-21-04	Železniční propustek, ev. km 25,572
<u>E.1.5</u>	<u>Ostatní inženýrské objekty</u>
	<u>Úpravy vodotečí</u>
SO 17-81-01	Úprava vodoteče Dobrovka
	<u>Úpravy, přeložky a ochrany sdělovacích vedení a zařízení</u>
SO 13-74-01	ŽST Luštěnice, úprava a ochrana kabelů O2 Czech Republic
SO 17-74-01	Výhybna Bezděčín, úprava a ochrana kabelů O2 Czech Republic
SO 17-74-02	Výhybna Bezděčín, úprava a ochrana kabelů FiberNet
<u>E.1.6</u>	<u>Potrubní vedení</u>
SO 15-70-01	ŽST Dobrovice, technologická budova, kanalizace
SO 15-71-01	ŽST Dobrovice, technologická budova, vodovod
<u>E.1.8</u>	<u>Pozemní komunikace</u>
SO 17-30-01	Výhybna Bezděčín, přístup k technologické budově
E.2	POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY
<u>E.2.1</u>	<u>Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)</u>
SO 01-42-01	Luštěnice - Mladá Boleslav, drobná architektura, oplocení
SO 13-40-01	ŽST Luštěnice, technologická budova
SO 13-40-02	ŽST Luštěnice, stavební úpravy ve VB
SO 15-40-01	ŽST Dobrovice, technologická budova
SO 15-40-02	ŽST Dobrovice, stavební úpravy ve VB
SO 17-40-01	Výhybna Bezděčín, technologická budova
SO 19-40-01	ŽST Mladá Boleslav, stavební úpravy v objektu SSZT
SO 19-40-02	ŽST Mladá Boleslav, stavební úpravy v dopravní kanceláři
SO 03-40-01	ŽST Chotětov, stavební úpravy ve VB
<u>E.2.2</u>	<u>Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích</u>
SO 13-41-01	ŽST Luštěnice, přístřešky pro cestující
SO 15-41-01	ŽST Dobrovice, přístřešky pro cestující



E.2.4 Orientační systém

SO 13-43-01 ŽST Luštěnice, orientační systém

SO 15-43-01 ŽST Dobrovice, orientační systém

E.2.5 Demolice

SO 15-45-01 ŽST Dobrovice, demolice

SO 19-45-01 ŽST Mladá Boleslav, demolice

E.3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

E.3.4 Ohřev výměn

SO 13-64-01 ŽST Luštěnice, úprava elektrického ohřevu výhybek

SO 15-64-01 ŽST Dobrovice, elektrický ohřev výhybek

SO 17-64-01 Výhybna Bezděčín, elektrický ohřev výhybek

SO 19-64-01 ŽST Mladá Boleslav hl.n., elektrický ohřev výhybek

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 13-62-01 ŽST Luštěnice, úprava rozvodu nn a osvětlení

SO 14-62-01 Zastávka Voděrady, úprava rozvodu nn a osvětlení

SO 15-62-01 ŽST Dobrovice, úprava rozvodu nn a osvětlení

SO 15-62-02 ŽST Dobrovice, přípojka vn 22kV

SO 16-62-01 Přejezd v km 23,037, úprava přípojky nn

SO 16-62-02 Zastávka Nepřevázka, úprava rozvodu nn a osvětlení

SO 17-62-01 Výhybna Bezděčín, rozvod nn a osvětlení

SO 17-62-02 Výhybna Bezděčín, přípojka nn

SO 18-62-02 Přejezd v km 28,525, úprava přípojky nn

SO 18-62-03 Přejezd v km 28,840, přípojka nn

SO 19-62-01 ŽST Mladá Boleslav hl.n., úprava stožárové TS 22/0,4kV

SO 19-62-02 ŽST Mladá Boleslav hl.n., přípojka nn pro zab.zařízení

SO 19-62-03 ŽST Mladá Boleslav hl.n., úprava rozvodu nn a osvětlení

SO 20-62-01 ŽST Chotětov, úprava přípojky nn pro zab.zařízení

SO 20-62-02 Přejezd v km 62,637, úprava přípojky nn

SO 20-62-03 Reléový domek v km 68,215, přípojka nn

E.3.8 Vnější uzemnění

SO 13-65-01 ŽST Luštěnice, technologická budova - vnější uzemnění

SO 15-65-01 ŽST Dobrovice, technologická budova - vnější uzemnění

SO 17-65-01 Výhybna Bezděčín, technologická budova - vnější uzemnění

SO 19-65-01 ŽST Mladá Boleslav hl.n., stožárová TS 22/0,4kV - vnější uzemnění

SO 19-65-02 ŽST Mladá Boleslav hl.n., technologická budova - úprava vnějšího uzemnění

10. SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

Pro posouzení shody s technickými specifikacemi interoperability (u staveb vybrané železniční sítě České republiky) se vypracovává seznam provozních souborů a stavebních objektů, které mají přímou vazbu na některý ze základních nebo dalších závazných parametrů interoperability dle příslušné vyhlášky o provozní a technické propojitelnosti evropského železničního systému. Provozní soubory a stavební objekty jsou členěny v tomto seznamu dle „subsystémů“ infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení. Podrobně je tato problematika zpracována v části dokumentace K. Dokumentace pro posuzování shody. Zde je uvedený pouze stručný seznam:



10.1 SUBSYSTÉM ŘÍZENÍ A ZABEZPEČENÍ (CCS):

D.1 ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

- D.1.1 PS 13-01-01 ŽST Luštěnice, SZZ
- D.1.1 PS 15-01-01 ŽST Dobrovice, SZZ
- D.1.1 PS 17-01-01 Výhybna Bezděčín, SZZ
- D.1.1 PS 19-01-01 ŽST Mladá Boleslav hl. n., SZZ

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

- D.1.2 PS 14-01-01 Luštěnice - Dobrovice, TZZ
- D.1.2 PS 16-01-01 Dobrovice - Bezděčín, TZZ
- D.1.2 PS 18-01-01 Bezděčín - Mladá Boleslav hl.n., TZZ
- D.1.2 PS 20-01-01 Mladá Boleslav - Chotětov, TZZ

D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

- D.1.5 PS 09-01-02 Luštěnice - Mladá Boleslav, DOZ

D.2 ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D.2.1 Místní kabelizace

- D.2.1 PS 13-02-01 ŽST Luštěnice, místní kabelizace
- D.2.1 PS 15-02-01 ŽST Dobrovice, místní kabelizace
- D.2.1 PS 17-02-01 Výhybna Bezděčín, místní kabelizace
- D.2.1 PS 19-02-01 ŽST Mladá Boleslav, místní kabelizace

D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)

- D.2.5 PS 01-02-01 Luštěnice - Mladá Boleslav, DOK, TK
- D.2.5 PS 01-02-05 Luštěnice - Mladá Boleslav, úpravy stávajících DOK, HDPE ČD-T
- D.2.5 PS 03-02-01 Mladá Boleslav - Chotětov, HDPE, TK

10.2 SUBSYSTÉM INFRASTRUKTURA (INS)

E.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

E.1.1 Železniční spodek a svršek

- E.1.1 SO 13-10-01 ŽST Luštěnice, železniční svršek
- E.1.1 SO 13-11-01 ŽST Luštěnice, železniční spodek
- E.1.1 SO 15-10-01 ŽST Dobrovice, železniční svršek
- E.1.1 SO 15-11-01 ŽST Dobrovice, železniční spodek
- E.1.1 SO 17-10-01 Výhybna Bezděčín, železniční svršek
- E.1.1 SO 17-11-01 Výhybna Bezděčín, železniční spodek
- E.1.1 SO 19-10-01 ŽST Mladá Boleslav, hl.n., železniční svršek
- E.1.1 SO 19-11-01 ŽST Mladá Boleslav, hl.n., železniční spodek
- E.1.1 SO 01-15-01 Výstroj trati

E.1.2 Nástupiště

- E.1.2 SO 13-14-01 ŽST Luštěnice, nástupiště
- E.1.2 SO 15-14-01 ŽST Dobrovice, nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy



E.1.3	SO 13-13-01	Železniční přejezd, ev. km 17,247
E.1.3	SO 15-13-01	Železniční přejezd, ev. km 20,995
E.1.3	SO 19-13-01	Železniční přejezd, ev. km 72,690
E.1.4	Mosty, propustky a zdi	
E.1.4	SO 13-21-01	Železniční propustek, ev. km 17,181
E.1.4	SO 14-21-01	Železniční propustek, ev. km 17,450
E.1.4	SO 17-21-01	Železniční propustek, ev. km 24,830
E.1.4	SO 17-21-02	Železniční propustek, ev. km 25,145
E.1.4	SO 17-21-03	Železniční propustek, ev. km 25,491
E.1.4	SO 17-21-04	Železniční propustek, ev. km 25,572
E.2.2	Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích	
E.2.2	SO 13-41-01	ŽST Luštěnice, přístřešky pro cestující
E.2.2	SO 15-41-01	ŽST Dobrovice, přístřešky pro cestující

11. KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

11.1.1 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

1. Související stavbou, pro kterou je předkládaná stavba „Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 1. stavba“ podmiňující investicí, a se kterou úzce souvisí, je stavba „Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba“. Tato stavba je koordinována samotným zpracovatelem projektové dokumentace, protože původně, v předešlém stupni projektové přípravy, byly obě stavby zadány společně a až v průběhu projekčních prací došlo u „2. stavby“ k posunu termínu odevzdání. Obě stavby jsou tedy investicí SŽDC, s.o. Stavba „Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba“ je v současné době zpracovaná ve stupni PD (přípravná dokumentace), územní rozhodnutí zatím není vydáno.
2. Další související stavbou je „Silnice I/38 Luštěnice - Újezd“, která řeší přeložku silnice I /38 v úseku Luštěnice - Újezd se záměrem převést silniční tah I /38 Mladá Boleslav - Nymburk mimo obce Luštěnice, Újezd a Bratronice. Tento záměr nekříží přímo stavbu „Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 1. stavba“, ale její blízké související stavbu „Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba“, a to v traťovém úseku Čachovice - Luštěnicev km 14,640, kde nejsou úpravy kolejí, pouze úpravy vyplývající z technologie dálkového ovládání trati. Navíc je křížení mimoúrovňové, silničním mostem, tudíž prakticky nedojde ke styku obou staveb. Dle informací projektanta je projekční příprava stavby „Silnice I/38 Luštěnice - Újezd“ přerušena na neurčito: Na stavbu bylo vydáno dne 28. ledna 2010 pravomocné územní rozhodnutí. V lednu 2012 bylo zažádáno na Magistrátu města Mladá Boleslav o prodloužení platnosti územního rozhodnutí. Financování přípravy stavby ale není pokryto a tak nyní nelze zpracovat dokumentaci pro stavební povolení.
3. V rámci stavby „Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 1. stavba“ budou upravovány mimo jiné také přejezdové konstrukce. Úpravy se vesměs týkají zabezpečení přejezdů a v místě zásahu do kolejí také stavebních úprav přejezdů. Jedním z upravovaných přejezdů je také přejezd P2800, v žel. km 20,999 - křížení s komunikací III. třídy 2746 mezi obcemi Libichov a Dobrovice, která je ve správě Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (KSÚS SK). Komunikace blízko přejezdu překlenuje místní vodoteč



mostem v km 2,325 s identif. číslem 2746-1. Šířkové uspořádání komunikace je, jak na přejezdu, tak i na mostě, nedostačující - v tomto místě je vozovka zúžená (volná šířka 5,6 m), což způsobuje komplikace zejména pro jízdu silničních nákladních dopravních prostředků. V rámci stavby „Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 1. stavba“ investor (SŽDC, s.o.) rozhodl o rozšíření přejezdu na dvě plnohodnotné pruhy (volná šířka přejezdu bude tedy 6,0 m). Projektant proto oznámil KSÚS SK tuto skutečnost a dal ke zvážení zařazení úpravy předmětného mostu do investic KSÚS SK.

4. Související stavbou v prostoru žst. Mladá Boleslav, hl.n. je plánovaná investice ČD, a.s. „projekt výstavby nové výpravní budovy v žst. Mladá Boleslav“. Projektant proto oslovil Generální ředitelství ČD, a.s., Odbor správy nemovitostí, odd. stavební s dotazem na průběh přípravy a požadavkem na koordinaci, kde mu bylo sděleno, že na stavbu je sice vydáno platné územní rozhodnutí, v projektu stavby se ale v současné době nepokračuje – projekční práce jsou pozastaveny.
5. Související stavbou na rameni Mladá Boleslav – Chotětov je „Rekonstrukce mostu v km 67,615 trati Praha – Turnov“, která má plánovanou realizaci v roce 2015. Na výluky této stavby jsou navázány plánované údržbové práce (pročištění šterkového lože) Správy tratí. Tyto činnosti podmiňují řešení *PS 20-01-01 Mladá Boleslav - Chotětov, TZZ*, konkrétně možnost umístění kabelových tras. V *PS 20-01-01* je proto řešení popsáno variantně a realizováno bude v závislosti od toho, jestli a kdy budou rekonstrukce mostu a údržbová činnost realizovány.
6. Související stavbou v blízkosti přejezdu P2796 v km 15,894 je stavba „I/38 Újezd – Bratronice – oprava“ (investor Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Praha, zpracovatel dokumentace APIS s.r.o., plánovaná realizace v r. 2015). Zmíněná investice ŘSD se ale stavby "Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 1. stavba" prakticky nedotkne, protože úpravy komunikace končí ve vzdálenosti cca 6 m (levý pruh) a 11 m (pravý pruh) od osy koleje a konstrukce přejezdu zůstává zachována. Na přejezdu P2796, který je v poloze technologického přesahu 1. stavby dojde pouze k osazení počítačích bodů na koleji mimo přejezd. K případnému ovlivnění může dojít pouze, neproběhne-li realizace opravy v roce 2015, při souběhu s následující stavbou "Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba", ve které se u předmětného přejezdu pokládá kabelová trasa.

11.1.2 DALŠÍ POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY

- a) uzavření smluvních vztahů o vynucené překládce se správci mimodrážních sdělovacích sítí Telefonica O2 a Fibernet a.s. (SO 13-74-01, SO 17-74-01 a SO 17-74-02).

12. PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Předpokládané termíny realizace, které plynou z harmonogramu prací navrženého v části dokumentace F. Zásady organizace výstavby (ZOV), a které sleduje zadavatel stavby v plánovacích podkladech:

Začátek stavby: 23.3.2015
Konec stavby: 18.12.2015
Délka stavby: 270 dní



Datum zahájení stavby je na základě podkladů obdržených od investora předpokládáno 23. 3. 2015 a dokončení stavby 18. 12. 2015 s tím, že hlavní stavební práce mající vliv na kolejové výluky budou zahájeny současně se zahájením celozávodní dovolené společnosti ŠKODA a.s.. Stavební práce jsou zahájeny přípravnými pracemi, během kterých připraví zhotovitel staveniště tak, aby následně mohl plynule zahájit realizaci stavby dle navržených stavebních postupů, současně budou zahájeny práce na technologických budovách, kabelových trasách a vyprojektování a výrobě zab. zař.

Základním předpokladem - časovým údajem pro realizaci stavby je zajištění úplné - nickolejné výluky traťového úseku Čachovice - Mladá Boleslav. Termín výluky je předpokládán 3.8 - 16.8.2015. V případě, že by bylo nutné přizpůsobit termín nickolejné výluky požadavku společnosti Škoda a.s., znamenalo by to zahájit stavbu již v únoru.

Souvislost zab. zař. s termínem zahájení a ukončení stavby:

Zhotovitel dokumentace na vstupní multiprofesní poradě 16.6.2014 upozornil na možný časový problém, že v daných termínech prakticky nelze realizovat stavbu v profesi zabezpečovacího zařízení do konce roku 2015. Bylo dohodnuto, že projektant urychleně zpracuje Rámcový návrh časového postupu prací. Po obdržení tohoto podkladu investor rozhodl (e-mailem ze dne 4.7.2014 a následně potvrdil na profesních poradách zab. zař. 22.7.2014 a ZOV 23.7.2014), že dokumentace bude zpracována s uvažovaným termínem realizace stavby 03-12/2015.



13. POUŽITÉ ZKRATKY

PD	přípravná dokumentace
SŽDC, s.o.	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
ČD, a.s.	České dráhy, akciová společnost
OŘ	Oblastní ředitelství (SŽDC, s.o.)
Žst. (žst)	železniční stanice
Zast. (zast.)	zastávka
Výh. (výh.)	výhybna, případně výhybka
hl.n.	hlavní nádraží
TÚ	traťový úsek
AI	autorizovaný inženýr
PS	provozní soubor
SO	stavební objekt
ZS	zařízení staveniště
DOZ	dálkově ovládaná zařízení (zabezpečovací, sdělovací)
EOV	elektrický ohřev výměn
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
AH	automatické hradlo



